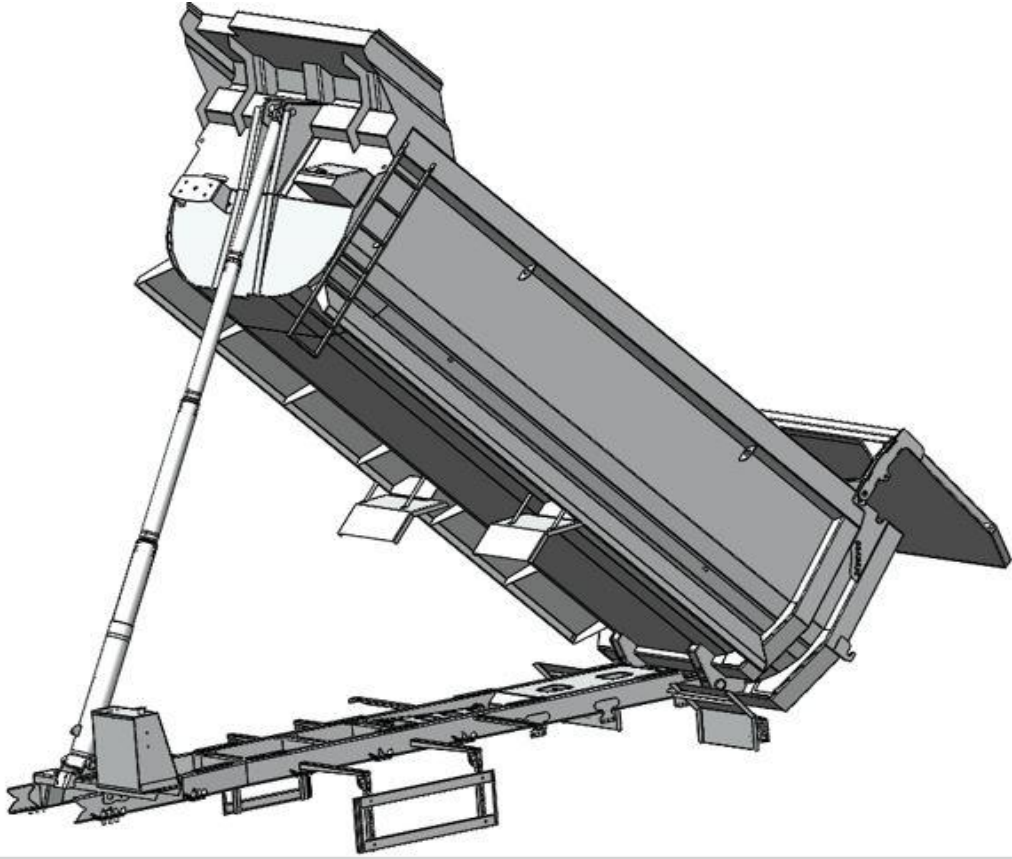


# KULLANIM BAKIM-ONARIM VE YEDEK PARÇA KİTAPÇIĞI



7/24 TEKNİK SERVİS DANIŐMA HATTI

# 444 5 300



P4000753

[www.odabasi.com.tr](http://www.odabasi.com.tr)

## İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	1
1.1. Önsöz.....	1
1.2. Doküman Bilgileri.....	3
1.3 Garanti.....	4
İÇİNDEKİLER.....	1-2
2.GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ.....	5
2.1. Kişilere yönelik güvenlik gereksinimleri.....	5
2.2. Ekipmana yönelik güvenlik gereksinimleri.....	5
3. KONTROLLER.....	6
3.1. Kabin Kontrolleri.....	6
3.2. Damper Kumanda Düğmesi.....	6
4. KULLANIM TALİMATLARI.....	7
4.1. İlk Çalıştırma Öncesi Kontrol.....	7
4.2. Herhangi Bir Çalıştırma Öncesi Kontrol.....	7
5. KULLANIM VE KISITLAMALAR.....	8
5.1. Kullanım Alanı.....	8
5.2. Uygunsuz Kullanım.....	8
5.3. Kullanım Kısaltmaları.....	9
5.4. Operatör Eğitimi.....	9
6. GENEL TANITIM.....	10
6.1. Genel.....	10
6.1.1. Kasa.....	10
6.1.2.Hidrolik Tesisat.....	10
6.2. Komponent Listesi.....	10
6.3 Tanımlama.....	11
6.3.1.Damper.....	11
6.3.2. PTO.....	11
6.3.3. Hidrolik Pompa.....	11

6.3.4. Damper Kaldırma Valfi.....	11
6.3.5. Sınır Kontrol Valfi.....	11
7. BAKIM – ONARIM.....	12
7.1. Bakım Sırasında Güvenlik.....	12
7.2. Günlük Koruyucu Bakım.....	12
7.3. Aylık Koruyucu Bakım.....	12
7.4. Hidrolik Yağ.....	12
8. EKİPMANDA BULUNAN TEKNİK ÖZELLİKLER.....	13
9. PERYODİK BAKIM.....	13
10. ARIZA SEBEPLERİ VE GİDERİLMESİ.....	14
11. DAMPER KALDIRMA VE İNDİRME.....	15
11.1. Damperin Kaldırılması.....	15
11.2. Damperin İndirilmesi.....	15
11.3. Damper Kitleme Sistemi.....	15-16
12. GÜVENLİĞİNİZ İÇİN.....	17-18-19-20
13. YEDEK PARÇA.....	21
13.1. ARKA KAPAK.....	21
13.2. OTOMATİK KOL SACI.....	22
13.3. TAKIM SANDIĞI.....	23
13.4. ŞASI.....	24
13.5. YAN KAPAK.....	25
13.6. TABAN SACI.....	26
13.7. YAĞ DEPOSU.....	27
13.8. YÖN DENETİM VENTİLİ.....	28
13.9. POMPA.....	29
13.10. TELESKOPIK SİLİNDİR.....	30
13.11. ARKA KAPAK SİLİNDİRİ.....	31

## 1. GİRİŞ

### 1.1. Önsöz

ODABAŞI MAKİNE OTOMOTİV A.Ş tarafından tasarlanmış ve imal edilmiştir.

Bu ekipmanın son kullanıcıya en iyi koşullarda gelmesi için fabrikada muayene ve test edilmiştir. Ekipmanı en iyi koşullarda tutmak ve böylece en iyi performansı edinmek için bu el kitabında belirtilen bakım- onarım çizelgelerine uyulması zorunludur.

Bu el kitabı ekipmanın günlük kullanımını ve servisi sırasında size yardımcı olması için hazırlanmıştır. gerekli bilgilere hemen ulaşabilmek için bu el kitabını aracın kabininde hazır tutun.

İlave bilgiler ve ekipman servisi için yerel temsilciliğe başvurunuz. Yedek parçaları sipariş ederken ekipman modelini, seri numarasını ve/veya araç modelini belirtmeyi unutmayınız.



**UYARI**

**Sadece Orijinal Yedek Parça Kullanınız.**

### 1.2. Doküman Bilgileri

Bu el kitabı güvenli ve doğru kullanım ve ekipmanın bakım-onarım planlaması için hazırlandı. Bu talimatları sıkı şekilde takip etmek en iyi performansı alınmasını, maliyetin azalmasını ve ekipmanın uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır. Ayrıca güvenlik kurallarına uyulması, sık rastlanan kazaların meydana gelmesini önleyecektir. Bu el kitabını dikkatle okuyun ve güvenlikle ilgili talimatlara özel önem gösterin. El kitabında verilen talimatlar tek başına kullanım güvenliği sağlamaz ve ulusal veya yerel güvenlik standartlarını karşılamaz.

Bu kitap da sakıncalı veya tehlikeli durumları vurgulamak için, özel güvenlik notları düşülmüştür.

### 1.3. Garanti

#### Garanti Kapsam ve Koşulları

Ürünün; kullanma kılavuzunda gösterildiği şekilde kullanılması ve yetkili kıldığımız teknik servis elemanları dışındaki şahıslar tarafından bakım ve onarım veya başka bir nedenle müdahale edilmemiş olması şartıyla bütün parçaları dahil olmak üzere tamamen işçilik ve üretim hatalarına karşı 2 (İKİ)YIL SÜRE İLE GARANTİ EDİLMİŞTİR.

Üretimde kullanılan tüm parçalar için 10 yıl parça tedarik garantisi verilmektedir.

Ürüne yetkili Teknik Servislerinin dışındaki kişiler tarafından müdahale edilmesi ve orijinal parçalarının haricindeki parçaların kullanılması durumunda garanti geçersizdir.

Uygunsuz kullanım şartları kapsamına giren hataların yapılması durumunda garanti geçerliliğini yitirir. (Bkz. 5.2)

Arızaların giderilmesi konusunda uygulanacak teknik yöntemlerin tespiti ile, değişecek parçaların saptanması tamamen firmamıza aittir.

#### Garanti Kapsamı Dışındaki Hasar ve Arızalar

Damperin düz olmayan eğik zeminlerde kaldırma ve indirme işlemi yapılmasına bağlı oluşacak teleskop kademelerinde çizilmeler,

1200 devirden daha yüksek devir kullanılmasına bağlı meydana gelen pompa arızaları,

Uygun hidrolik yağı kullanılmamasına bağlı sızdırmazlık parçalarında ve pompada meydana gelecek arızalar

## 2. GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ

### 2.1 Kişilere yönelik güvenlik gereksinimleri

- Daima kişisel koruma gereçlerini takınız.
- Sadece uygun gereçleri giyiniz: kaymaz tip ayakkabı, koruyucu eldiven, ışığı yansıtan ceket; gerektirdiğinde hava maskesi, emniyet gözlükleri. Mevcut güvenlik gereçleri için amirinize başvurunuz.
- İş makinesine kolaylıkla takılabilen yüzük, bileklik, kol saati, bol veya yırtık elbiseleri giymeyiniz.
- Ekipman üzerinde ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurun. Yangın söndürücünün sürekli tamamen dolu olduğuna emin olunuz.

### 2.2. Ekipmana yönelik güvenlik gereksinimleri

- İmalatçı, kullanıcının genel güvenlik gereksinimlerine uymaması sonucu oluşan kazalardan sorumlu değildir.
- Bu el kitabını ekipman çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce dikkatle okuyun.
- Tüm güvenlik işaretlerini ekipmanı çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce okuyun.
- Tüm basamak ve platformları kaymaya karşı gres yağ veya çamurdan uzak tutunuz.

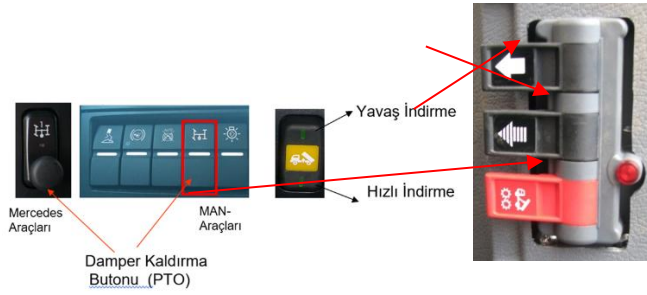
### 3. KONTROLLER

#### 3.1. Kabin Kontrolleri

1. Ana devre ve PTO kumanda anahtarı
2. Damper ventili kumanda anahtarı
3. Devre sigortası

#### 3.2. Damper Kumanda Düğmesi

1. Damper Kasası Hızlı indirme
2. Damper Kasası Yavaş İndirme
3. Damper Kaldırma



#### 4. KULLANIM TALİMATLARI

##### 4.1 İlk Çalıştırma Öncesi Kontrol

Ekipmanla birlikte aşağıdakilerin alınmasına dikkat ediniz.

- ✓ Kullanım, bakım- onarım ve yedek parça kitapçığı
- ✓ Ekipman ruhsatı ( Yerel düzlemlere uygun)
- ✓ Çalışır durumda yangın söndürücü
- ✓ İlk yardım çantası
- ✓ Herhangi bir çalıştırma öncesi kontrol

##### 4.2. Herhangi Bir Çalıştırma Öncesi Kontrol

Her gün çalışmaya başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

- ✓ Takograf kaydı
- ✓ Aracın yakıt seviye göstergesini, gerekirse yakıtı tamamlayın.



#### **TEHLİKE**

**Yakıt doldururken asla sigara içmeyin ve ateş yakmayınız. Yangın Tehlikesi.**

- ✓ Günlük bakım
- ✓ Araç ve ekipmanda herhangi bir hasar veya bozukluğun olup olmadığını kontrol edin. herhangi bir arıza varsa çalıştırmadan önce tamir edin.
- ✓ Yağ kaçaıklarını kontrol ediniz; yağ kaçağı varsa çalıştırmadan önce tamir ediniz.
- ✓ Güvenlik işaretleri ve yapıştırmaları iyi şekilde olmalı ve kolayca okunabilmeli.



#### **DİKKAT**

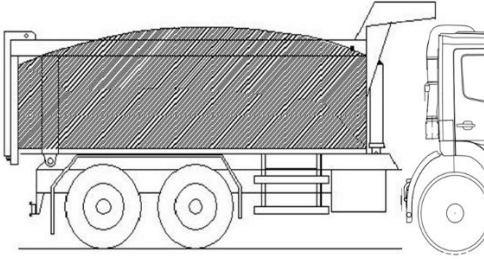
**Herhangi bir güvenlik etiketi hasarlı, kayıp veya okunamaz durumdayken ekipmanın çalıştırılması kesinlikle yasaktır.**

- ✓ Tüm çalışma ışıklarını ve kabin pencerelerini temizleyin

## 5. KULLANIM VE KISITLAMALAR

### 5.1. Kullanım Alanı

Damper özelliklerine göre kum, mıcır, taş, inşaat malzemeleri ve kolay dökülebilen maddelerin taşınması için tasarlanmıştır.



### 5.2. Uygunsuz Kullanım

Aşağıdakiler yasaklanmıştır.

- Ekipmanı "KULLANIM ALANI" kısmında belirtilen amaçlar dışında kullanmak.
- Ekipmanı bu el kitabında belirtilenlerden farklı şekilde kullanmak veya imalatçının tasarladığından başka komponent kullanmak.
- Ekipmanı, imalatçı tarafından belirlenen bakım planını uygulamadan çalıştırmak.
- Komponentleri veya ekipman özelliklerini farklı kullanım şartlarına göre değiştirmek.
- Fabrika ayarlı basınç değerlerini değiştirmek.
- Orijinal olmayan yedek parça kullanmak veya onaylanmamış komponentler eklemek.
- İmalatçının onayı olmadan ekipmanı değiştirmek yada tamir etmek.

Yukarıda yer alan herhangi bir uygunsuz kullanım veya uygunluğun eksikliği şu sonuçlara yol açacaktır.

- Ekipman satın alındığında imalatçı veya yetkili temsilci tarafından verilen garanti gereçlerini yitirir.
- İnsan, hayvan veya malların zarar görmesiyle sonuçlanan herhangi bir kazada imalatçının sorumluluğu ortadan kalkar.
- Bu araçlar insan, canlı hayvan, araç ve kolayca hareket edebilen ve kırılabilecek maddeleri taşımak için kesinlikle kullanılmaz.
- Yanıcı patlayıcı madde ihtiva etmemelidir.



**DİKKAT**

**Uygunsuz kullanım, operatör için sakıncalı durumlarla sonuçlana bilir, ekipman arızalarına neden olabilir.**

### 5.3. Kullanım Kısıtları

- Aşağıdaki koşullarda ekipmanın çalıştırılması yasaktır.
- Yangına duyarlı koşullarda ( yanıcı madde taşıma)
- Korrozif atmosferde;
- Patlayıcı atmosferde (patlayıcı madde taşımak)
- Kapalı alanlarda;
- Yeraltında;
- Zehirli atmosfer (zehirli madde taşımak)

### 5.4. Operatör Eğitimi

Ekipmanın kullanımı için sadece eğitilmiş kişiler kullanılmalıdır.Uygun operatör için gereksinimler şunlardır;

- Özel Ekipmanları çalıştırma becerisi ve sürücü belgesi
- Eğitim ekipman üzerinde gerçekleştirile bilecek her türlü operasyonu kapsmalıdır. Eğitim imalatçı veya onun yetkili temsilciliğinden uzman bir kişi tarafından verilmedir.
- Bu kitapçığı tamamen okuması ve anlaması
- Yerel güvenlik standartlarını çok iyi bilmesi.
- Ekipmanın kullanım kısaltmalarını ve uygunsuz kullanımları bilmesi.



### **TEHLİKE**

**Nitelikli bir operatör, operasyon sırasında tepkilerini etkileyecek herhangi bir ilaç veya alkollü içecek almamalıdır. Operatör yasal ilaçlara gereksinim duyuyorsa, operatörden ekipman güvenliğini sağlayabileceğine dair tıbbi belge alması istenmelidir.**

## 6. GENEL TANITIM

### 6.1. Genel

Damper kasası üzerinde bulunduğu şasi uygun şekilde tasarlanmıştır. Ekipman kasa (şasi,taban,yan-ön-arka kapak, siperlik) hidrolik ve pnömatik tesisattan oluşur.

Damper fonksiyonları ve yük dağılımı, üzerine konulan kamyonun teknik şartnamesine uygun olarak düzenlenir.

#### 6.1.1. Kasa

Kasa kamyon şasisine uygun, traverslerle birbirine bağlanmış yardımcı şasiye sahiptir. Mukavemeti arttırmak üzere özel olarak form verilmiş yan profiller üzerine dizayn edilmiştir.

Dönme noktalarında yağlanır yatakları bulunmaktadır.

#### 6.1.2. Hidrolik Tesisat

Hidrolik güç vites kutusundaki PTO' ya takılan hidrolik pompa aracılığıyla edinilir. PTO kabinden kumanda edilir.

Hidrolik yağ tankı üzerinde dönüş filtresi, emiş filtresi, havalandırılmalı kapak, seviye göstergesi ve emiş hattında küresel vana bulunmaktadır.

Kasa önünde yer alan yön denetim valf i, damperin kaldırmasını-indirmesini elektro-pnömatik olarak kontrol eder.

Kasanın kalkma esnasındaki maksimum noktada durması sınır kontrol valfi ve By-Pass ayarı ile sağlanır.

### 6.2. Komponent Listesi

Ana ekipman komponentleri;

1. Kasa
2. Hidrolik Sistem
3. Pnömatik Sistem
4. Hidrolik Yağ Tankı
5. Yardımcı Şasi
6. Kaldırma Silindiri
7. Hidrolik Pompa
8. P.T.O.
9. Damper Kaldırma Valfi
10. Sınır Kontrol Valfi

### 6.3. Tanımlama

Tüm ODABAŞI MAKİNE ürünleri ISO 9001:2008' e uygun olarak, tanımlıdır ve bu tanımlama ürünlerin kullanıcılarına ürünlerin yapısını ve referanslarını gösterir.

#### 6.3.1. Damper

Yan kapağın sol tarafına perçinlenmiş plakada

(1) Aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) İmalat Yılı
- b) Marka
- c) Kapasitesi
- d) Seri No
- e) Çalışma Kapasitesi

#### 6.3.2. PTO

PTO' nun üzerine perçinli tanımlama etiketinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.

- a) İmalat Yılı
- b) Model
- c) Ürün Kodu
- d) Seri No

#### 6.3.3. Hidrolik Pompa

Hidrolik Pompa üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

#### 6.3.4. Damper Kaldırma Valfi

Damper Valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

#### 6.3.5. Sınır Kontrol Valfi

Sınır Kontrol Valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

## 7. BAKIM - ONARIM



### TEHLİKE

**Damper kalkık pozisyonda iken emniyet dayaması kullanılmadan kesinlikle kasa altına girmeyin.**

#### 7.1. Bakım sırasında güvenlik

- ✓ Bu damperin bakımına başlamadan önce bu kitapçıkta yer alan talimatları dikkatle okuyun ve ekipman üzerindeki güvenlik etiketlerine önemle uyunuz.
- ✓ Ekipmanın bakımının yetkili olmayan kişilerce yapılmasına izin vermeyin.
- ✓ Genel güvenlik gereklerini yerine getirin ve bireysel emniyet malzemelerinizi kullanın (eldiven, ayakkabı...)
- ✓ Aracın düzgün bir yüzeyde park ettiğinden ve el freninin çekildiğinden emin olun.
- ✓ Kıvılcım alabilir malzemelerle çalışmadan önce, çalışma alanında herhangi bir yanıcı madde bulunmamasına dikkat edin, her ihtimale karşı yangın söndürücü bulundurun.
- ✓ Başınızı, kolunuzu, bacağınızı sıkışma riski bulunan yerlere asla koymayınız.
- ✓ Gereksizce asla bakım sırasında aracı çalıştırmayınız.

#### 7.2. Günlük Koruyucu Bakım

- ✓ Cıvata somun, rondelâ vb. bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.
- ✓ Grasörlüklere gres basınız.
- ✓ Hareketli parçaları kontrol ediniz.
- ✓ Yağ kaçaıklarına karşı, hidrolik bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.

#### 7.3. Aylık Koruyucu Bakım

- ✓ PTO'yu kontrol edin, gerekiyorsa bağlantı elemanlarını değiştirin.

#### 7.4. Hidrolik Yağ

- ✓ Hidrolik yağ eklemeniz gerekiyorsa, aynı özellikte yağ kullanmanız gereklidir.
- ✓ Hidrolik yağ 1500 saat çalışmadan sonra değiştirilmelidir.
- ✓ Her yağ değiştirdiğinizde filtreyi de değiştiriniz.

## 8. EKİPMANDA BULUNAN TEKNİK ÖZELLİKLER

- Gövde sac malzemeden imal edilmiştir.
- Tüm gövde ve kapaklar U kesitli dikey profillerle desteklenmiştir.
- Yan kapaklar sabit olarak imal edilmiştir.
- Kasa önden dört kademeli tek etkili teleskopik silindir ile kaldırılmaktadır.
- Hidrolik güç araç vites kutusuna takılan PTO ile alınan hidrolik pompaya iletilmesiyle sağlanır.
- Araçta PTO ve pompa kullanılmaktadır ve PTO araç kabininden kumanda edilmektedir.
- Hidrolik sisteme kumanda havalı olup sisteme kumanda şoför mahallinden yapılmaktadır.

## 9. PERİYODİK BAKIM

GÜNLÜK	KONTROL	TEMİZLİK	YAĞLAMA	YAĞ DEĞİŞİMİ
DENGE AYAĞI	X		X	
TELESKOPIK SİLİNDİR	X		X	
ARKA KİLİTLEME	X		X	
<b>600 SAATLİK</b>				
HİDROLİK YAĞ	X			
DÖNÜŞ FİLTRESİ				
EMİŞ FİLTRESİ	X	X		
<b>GRESLEME NOKTALARI</b>	X	X	X	
1500 SAATLİK		X		X
HİDROLİK YAĞ (Deponun altında bulunan tapa ve üstte bulunan temizleme kapağı açılıp uygun bir kimyasalla temizlenir)				

### 10. ARIZA SEBEPLERİ VE GİDERİLMESİ

ARIZA	ARIZA SEBEBİ	ARIZANIN GİDERİLMESİ
DAMPER ÇALIŞMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DEPODA YAĞ YOK</li> <li>• EMİŞ FİLTRESİ TIKALI</li> <li>• DÖNÜŞ FİLTRESİ TIKALI</li> <li>• POMPA BOZUK</li> <li>• VANA KAPALI</li> <li>• VENTİLDE PİSLİK VAR</li> <li>• KALDIRMA DÜGMESİ SİGORTASI ATMIŞ</li> <li>• SİLİNDİR SIRALAMA VALFİ BOZUK</li> <li>• SİLİNDİRDE İÇ KAÇAK VAR</li> <li>• SİLİNDİR HORTUMLARI PATLAK</li> <li>• DAMPERİN İNDİRME ANAHTARI AÇIK</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ DEPOYA YAĞ KONULMASI</li> <li>✓ FİLTRENİN TEMİZLENMESİ</li> <li>✓ FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ</li> <li>✓ POMPANIN DEĞİŞTİRİLMESİ</li> <li>✓ VANANIN AÇILMASI</li> <li>✓ VENTİLİN TEMİZLENMESİ</li> <li>✓ SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ</li> <li>✓ SIRALAMA VALFİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ</li> <li>✓ SİLİNDİR KEÇESİ DEĞİŞİMİ</li> <li>✓ SİLİNDİR HORTUM DEĞİŞTİRİLMESİ</li> <li>✓ İNDİRME ANAHTARININ KAPATILMASI</li> </ul>
PTO BOZUK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN DEVREDE BIRAKILMASI</li> <li>• PTO 'DA HAVA YOK</li> <li>• ELEKTRİK DÜĞMESİ BOZUK</li> <li>• PTO' DA YAĞ KAÇAĞI VAR</li> <li>• PTO DİŞLİSİ KIRILMIŞ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ARAÇ HAREKET EDERKEN DEVREDEN ÇIKARILMALI</li> <li>✓ HAVA TÜPÜ MANOMETREDEN KONTROL EDİLMELİ</li> <li>✓ ELEKTRİK DÜĞMESİNİ KONTROL ET</li> <li>✓ SERVİS ÇAĞIR</li> <li>✓ SERVİS ÇAĞIR YENİSİYLE DEĞİŞTİR</li> </ul>
SİLKELEYEREK ÇALIŞIYOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SİLİNDİRDE HAVA VAR</li> <li>• DEPO YAĞI AZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ SİLİNDİR ÜSTÜNDE BULUNAN M8 'LİK CIVATAYI SÖKÜLÜP ÇALIŞTIRILMASI VE HAVASININ BOŞALTILMASI</li> <li>✓ DEPO YAĞININ KONTROL EDİLMESİ VE TAMAMLANMASI</li> </ul>
ARKA KAPAK KİLİTLEME ÇALIŞMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MEKANİZMA YAĞSIZ KALMIŞ</li> <li>• DENGESİZ VE FAZLA YÜKLEME YAPILMIŞ</li> <li>• YAY KOPMUŞ YADA ÇIKMIŞ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MEKANİZMANIN YAĞLANMASI</li> <li>✓ YÜKÜN KONTROL EDİLMESİ</li> <li>✓ YAYIN DEĞİŞTİRİLİP YERİNE TAKILMASI</li> </ul>

## 11. DAMPERİ KALDIRMA VE İNDİRME

### 11.1. Damperin Kaldırılması

1. El freni çekilmesi
2. Motorun çalıştırılması (vites boшта iken)
3. Hava basıncının minimum 8 bar olması
4. Debriyaj pedalına basılması
5. PTO anahtarının devreye alınması (Işığı yanacaktır)
6. Debriyaj pedalının yavaşça bırakılması

PTO devreye alındığında damper kalkmaya başlayacaktır. Araç üzerinde mevcutsa damper kalkmaya başlayacaktır. Silindir açılarak damperi 45° kalkmasını sağlar. İşlem bittiğinde otomatik olarak durur.

### 11.2. Damperin İndirilmesi

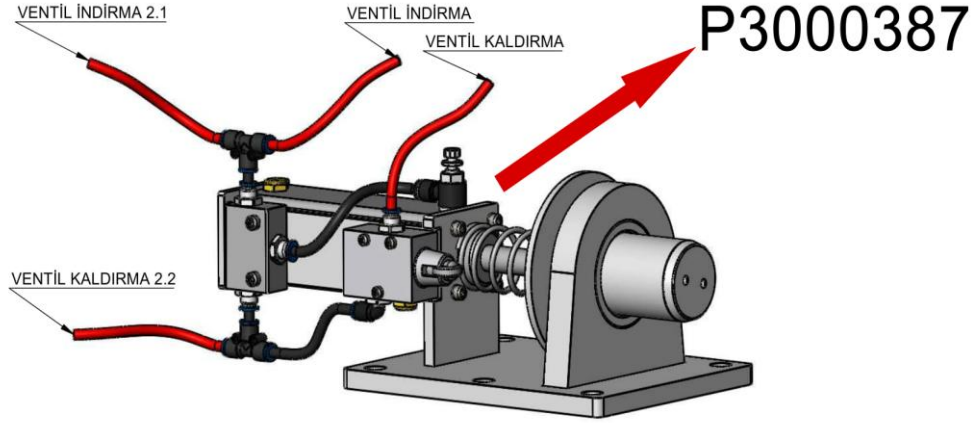
1. Debriyaj pedalına basılması
2. PTO anahtarının kapatılması (Işık sönecektir)
3. Debriyaj pedalının yavaşça bırakılması (PTO devreden çıkmış olacaktır)
4. Damperin yavaş veya hızlı indirilmesi için Gerekli indirme düğmesinin açılması

### 11.3 Damper Kilitleme Mekanizması

Damper seyir halindeyken damperin açılmasını engelleyecek kilit mekanizması bulunur. Aşağıda belirtilen resimlerde kilitleme mekanizmasını göstermektedir.



## Damper Kitleme Mekanizması Dampere Aşağıdaki Resime Göre Bağlanır



Araca ilave olarak ek bir düğme atılır. O düğme açılmadan damper kaldırma düğmesi aktif olmamaktadır.

- PTO düğmesini aktifleştirmek için atılan ek düğmeye (pto aktifleştirme düğmesi) basılır.
- Devriyaja basılır ve vites boşa alınır.
- Tüm dingiller indirilir.
- Ardından damper kaldırma (PTO) düğmesini açarak ayak devriyaktan çekilir. (PTO düğmesi aynı zamanda damper kitleme sistemi aktifleştirir.)
- Damper kaldırılır.
- Damper 45 dereceye ulaştığında kaldırma işlemi biter ve devriyaja basılarak PTO devreden çıkarılır.
- Damper indirme düğmesine basılır.
- Damper tam indirilip tüm sesli ikaz kesildikten sonra tekrar PTO aktifleştirme düğmesine basılarak sistem pasifleştirilir.



### UYARI

**Damperi yalnızca bu talimatlar doğrultusunda kullanın. Kullanım amacının dışındaki kullanımlarda kişilerin zarar görmesi söz konusudur. Ayrıca taşıt, damper ve diğer donanımlar zarar görebilir.**

**Damper yalnızca eğitilmiş personel tarafından kullanılmalıdır.**

**Damper yalnızca kapasitesine uygun malzeme taşımak için kullanılmalıdır.**

## 12. GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

### 12.1. Genel Bilgiler

Teknik donanımların tehlikesizce kullanımı, ancak komple kullanma ve bakım talimatları bilgilerinin, özellikle bu bölümün okunması ve bu bilgilere harfiyen uyulması halinde olur.

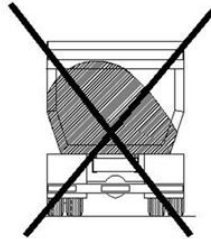
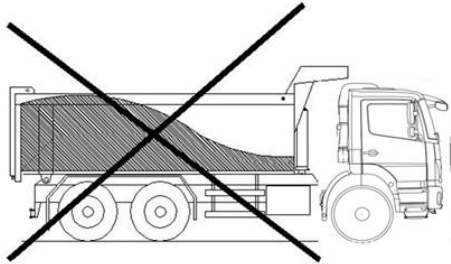
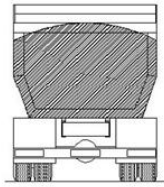
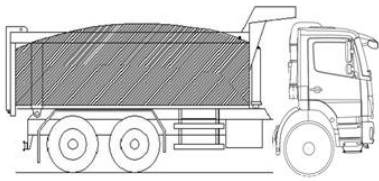
Kullanma ve bakım talimatı taşıtın içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

İtinalı olarak temizlik ve düzenli bakım çalışmalarını yerine getirin. Tüm hasarları ve eksiklikleri en kısa zamanda onarın.

Yalnızca kendinizin yapması gereken bakım çalışmalarını yapın ! Diğer tüm bakım çalışmaları, eğitilmiş müşteri hizmetleri personeli tarafından yapılacaktır.

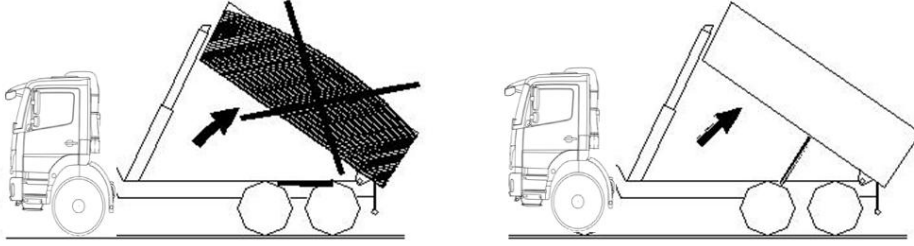
Yalnızca imalatçının orijinal yedek parçalarını kullanın.

## İLAVE TAVSİYELER VE KULLANIM



## YÜKLEME:

Malzeme yüklerken aracın teknik özelliklerinde verilen istihab haddini aşmayın. Yükün aracın gövdesine eşit olarak dağıldığından emin olun. Arka ve yan kapakların kapalı olduğundan emin olun. Çok büyük kaya parçaları, moloz ve yapı döküntülerini yüklerken dikkat edin. Malzemeyi yüksek bir yerden aracın içine düşürmemeye özen gösterin.



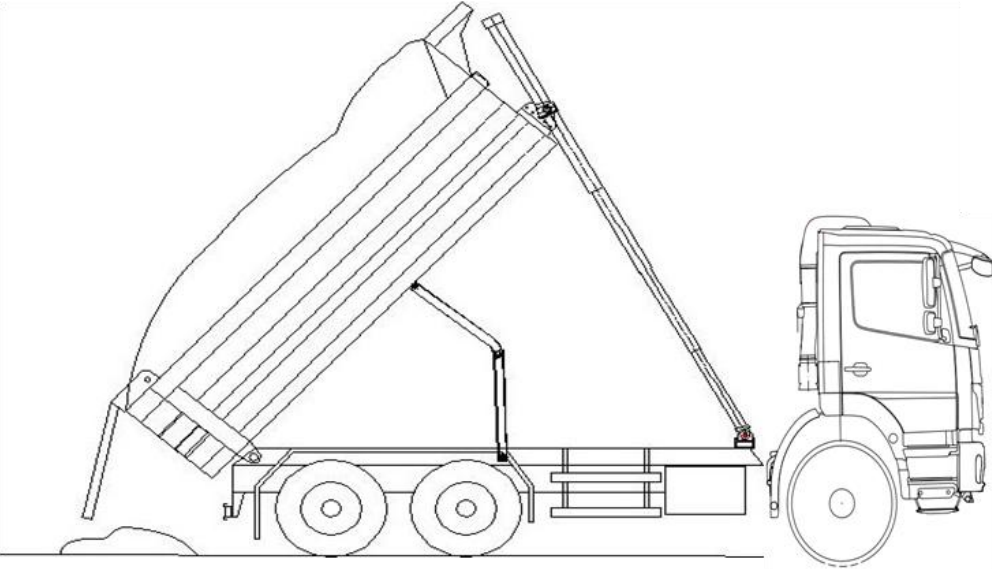
## EMNİYET KOLU:



Damper arıza veya bakım halinde müdahale ederken emniyet kolunu kullanın. Bu durumdayken damper boş olmalıdır. Kolun yerine tam oturduğundan emin olun.



Maksimum yük kapasitesi aracın azami yüklü ağırlığı ile belirlenir. Maksimum yükün belirlenmesinde damper hacmi önemli değildir.



Aracı yüklerken yükün düşmesi gibi bir risk olmayacağından emin olun.



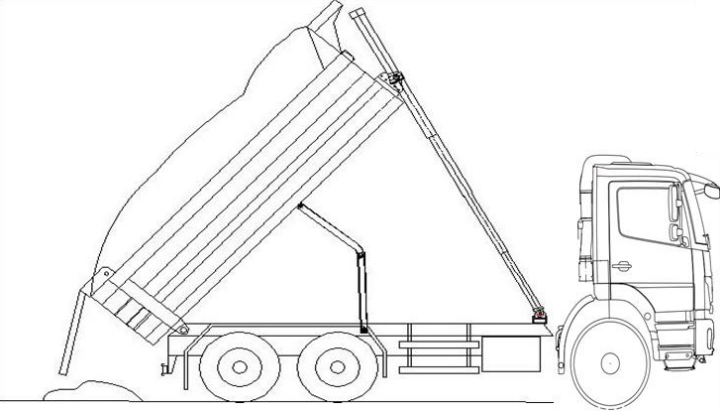
Damper havada iken aracı hareket ettirmeyin.



Damper indikten sonra, damper uyarı lambalarının yanmadığından ve ikaz sesinin gelmediğinden emin olun.



Küvet tipi damperin iç kısmını (kato v.b.) iş makinesi ile temizlemeyin. Büküm dereceleri bozulacağından damper tabanı ile sase arasında açılma olur.



**BOŞALTMA :**



Aracın etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

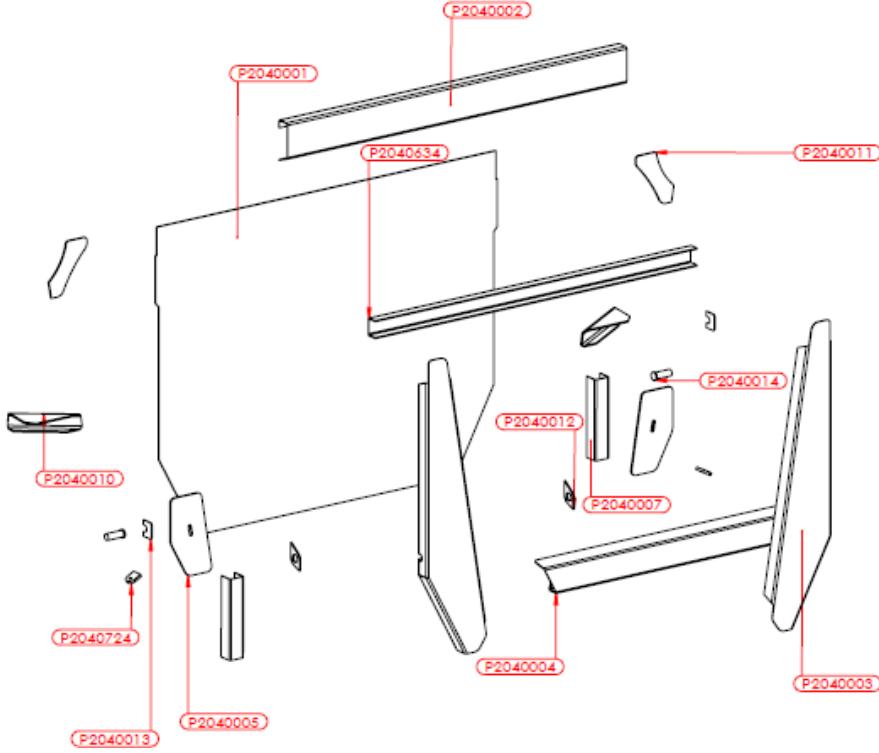
Boşaltma işlemini baştan sonuna takip edin.

Arka kapağın tam olarak açık olduğundan emin olun.

Boşaltma yapılırken kabindeki gösterge panelinde bulunan damper uyarı lambalarının yanık olduğundan ve/veya sesli ikaz geldiğinden emin olun, lambaların ve ikaz düdüğünün doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

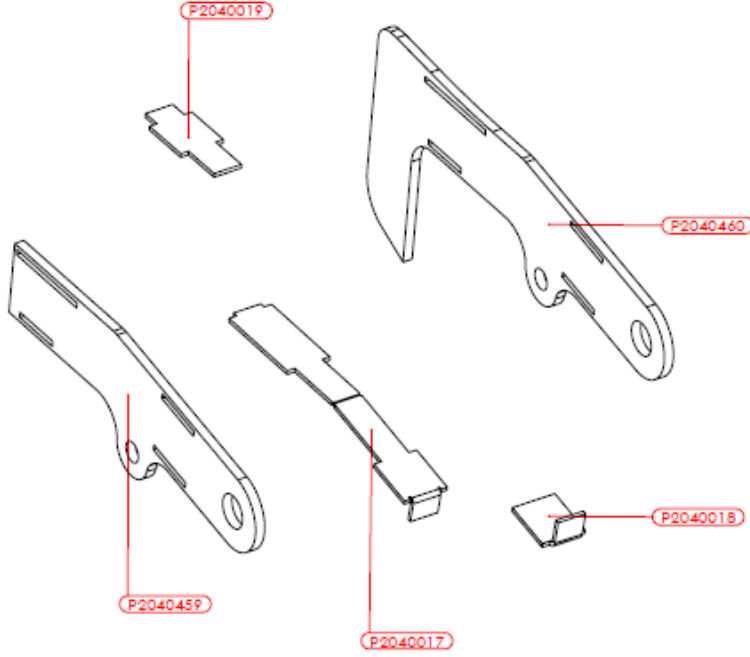
### 13. YEDEK PARÇA

#### 13.1. ARKA KAPAK



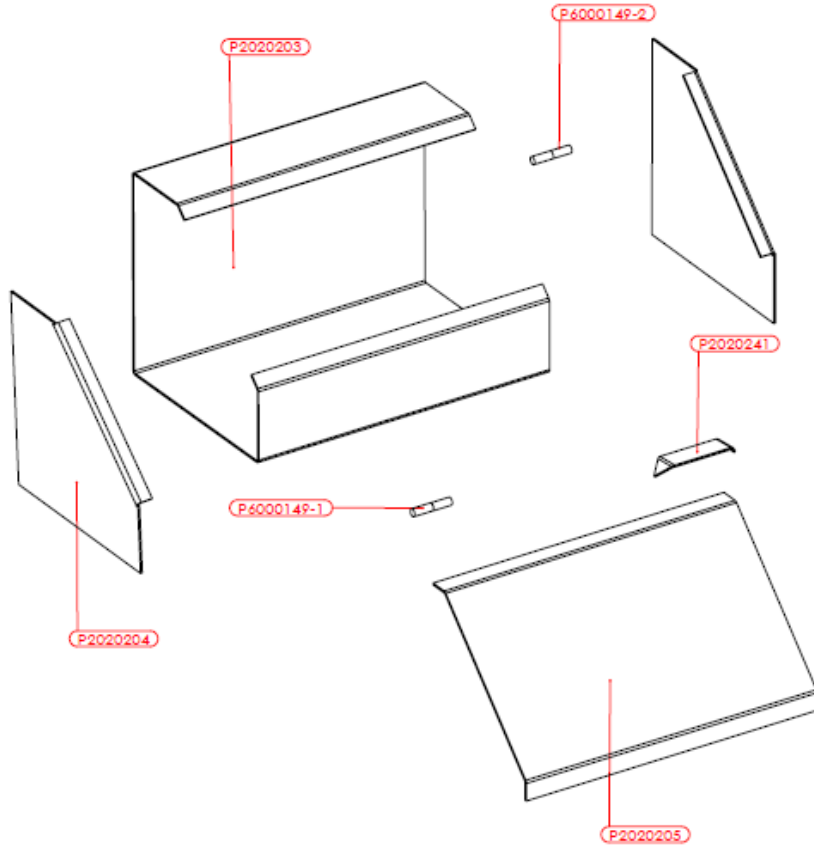
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2040001	ARKA KAPAK GÖVDE SAGI	1
2	P2040002	ARKA KAPAK ÜST U	1
3	P2040004	ARKA KAPAK ALT U	1
4	P2040014	KİTLEME PİMİ	2
5	P2040005	ARKA KAPAK YAN U DIŞ DESTEK	2
6	P2040007	KAPAK YAN U ALT DESTEK	2
7	P2040011	KAPAK U KÖŞE DESTEK	2
8	P2040012	KALDIRMA MAPASI	2
9	P2040013	KİTLEME MİLİ İÇ DESTEK	2
10	P2040010	KAPAK BAĞLANTI KOLU İÇ DESTEK	2
11	P2040634	KAPAK ARKA U	1
12	P2040003	ARKA KAPAK YAN UF	2
13	P2040724	FUGURA ZİNCİR BAĞLAMA LAMASI	2

### 13.2. OTOMATİK KOL SACI



ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2040017	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA	1
2	P2040459	KAPAK BAĞLANTI LAMASI	1
3	P2040460	KAPAK BAĞLANTI LAMASI2	1
4	P2040018	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA 2	1
5	P2040019	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA 3	1

### 13.3. TAKIM SANDIĞI

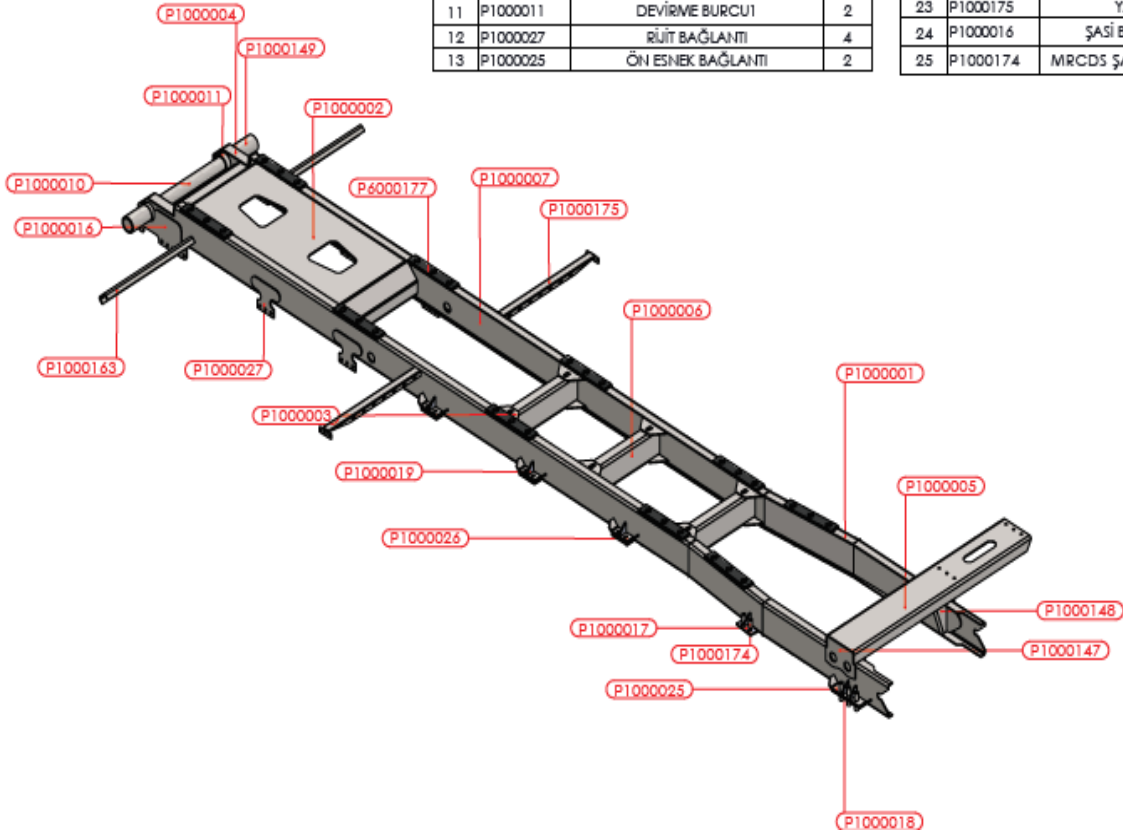


ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2020203	TAKIM SANDIĞI GÖVDE SAGI	1
2	P2020204	TAKIM SANDIĞI YAN SAGI	2
3	P2020205	TAKIM SANDIĞI KAPAGI	1
5	P6000149-1	YAPRAK MENTEŞE1	2
5	P6000149-2	MİL MENTEŞE ÇAP 16 mm	2
6	P2020241	SANDIK KAPAK KOLU	1

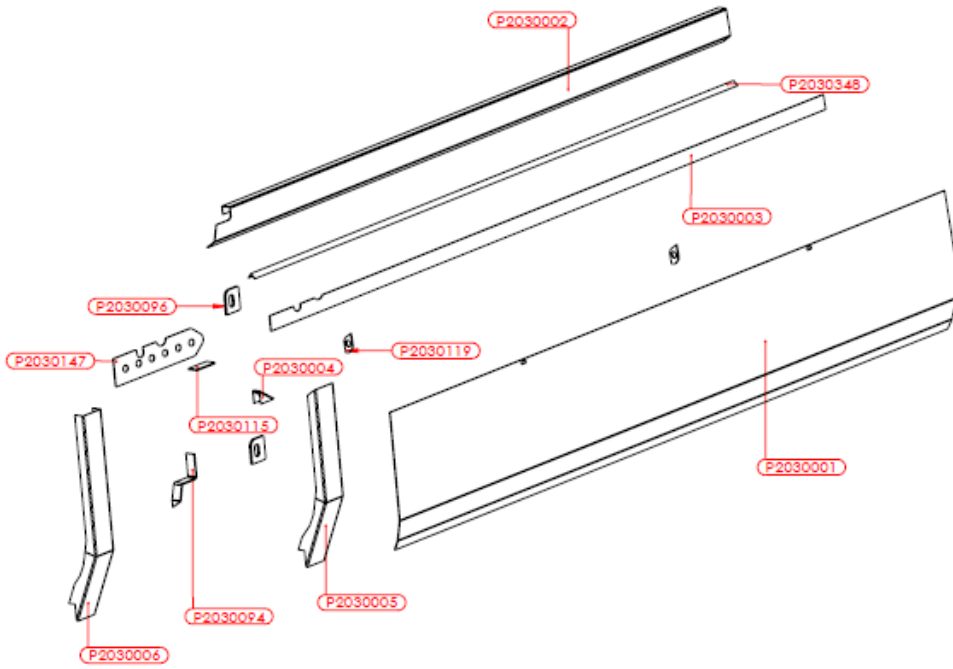
### 13.4. ŞAŞI

ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P1000001	ŞAŞI YAN U	2
2	P1000002	ŞAŞI ARKA ARA DESTEK	1
3	P1000003	TRAVEZ MUSKASI	12
4	P1000005	PİSTON ALT BRAKETİ	1
5	P1000006	ARA TRAVES	4
6	P1000007	ŞAŞE YAN U İÇ DESTEK	2
7	P1000004	ŞAŞI YAN U ARKA KAPATMA	2
8	P1000008	PİSTON ÖN BRAKET ALT DESTEK	1
9	P1000009	ARKA ARA DESTEK ALT BRAKETİ	1
10	P1000010	DEVİRME MİLİ	1
11	P1000011	DEVİRME BURCU1	2
12	P1000027	RÜJİT BAĞLANTI	4
13	P1000025	ÖN ESNEK BAĞLANTI	2

ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
14	P1000026	ESNEK BAĞLANTI	8
15	P1000018	ESNEK BAĞLANTI PLAKASI2	2
16	P1000019	ESNEK BAĞLANTI DESTEĞİ	12
17	P1000017	ESNEK BAĞLANTI PLAKASI	16
18	P6000177	GÖVDE ŞAŞI SIFIRLAMA TAKOZU	10
19	P1000147	PİSTON ÖN BRAKETİ DİŞ DESTEK	2
20	P1000148	PİSTON BAĞLANTI BRAKET ALT DESTEK	2
21	P1000149	DEVİRME BURCU2	2
22	P1000163	ÇAMURLUK BAĞLANTISI	2
23	P1000175	YAN LAMBALIK	2
24	P1000016	ŞAŞI BAĞLANTI PLAKASI	2
25	P1000174	MRCDS ŞAŞI BAĞLANTI BURCU	16

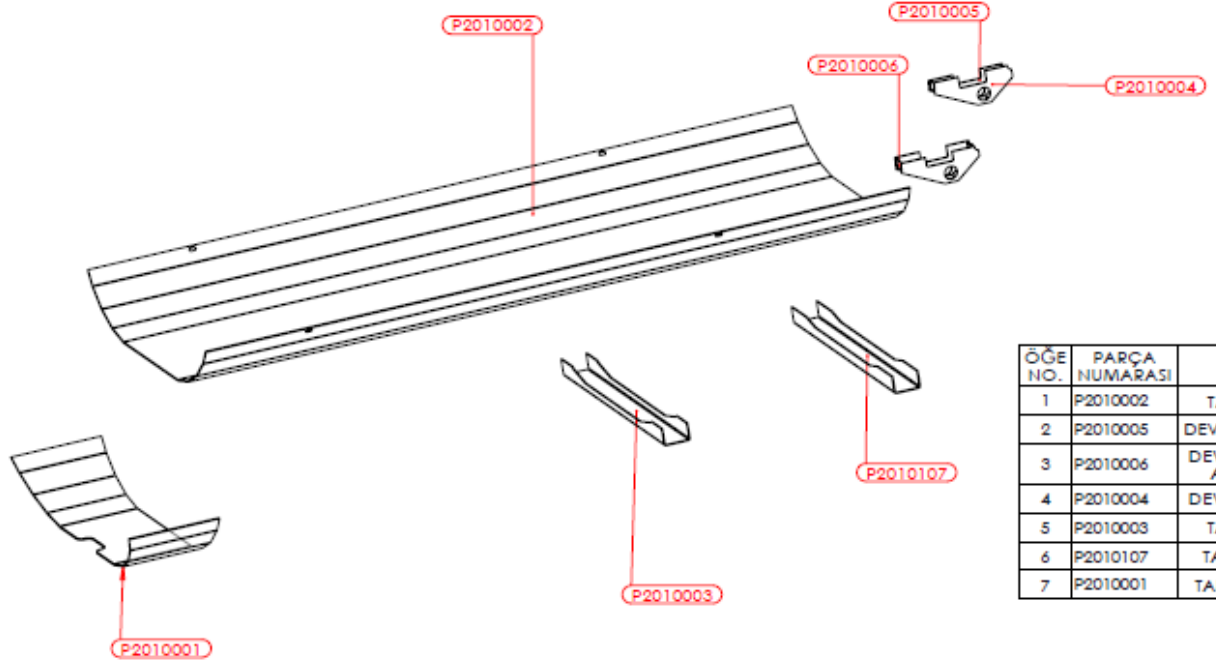


### 13.5. YAN KAPAK



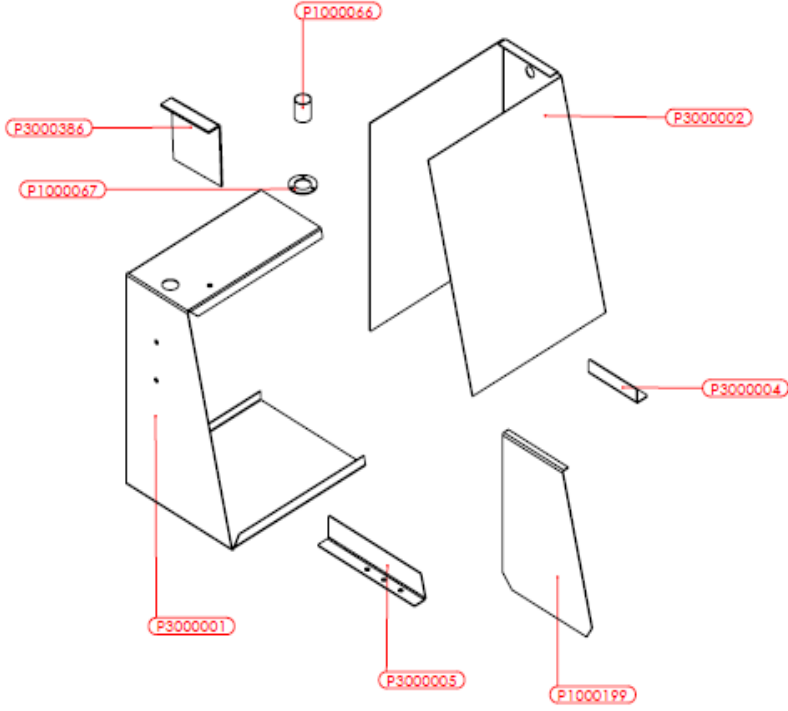
OĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2030001	YAN DUVAR SACI	1
2	P2030003	YAN DUVAR EKİ	1
3	P2030002	YAN DUVAR ÜST U	1
4	P2030094	YAN ÜST U ARKA KAPAMA	1
5	P2030004	YAN ÜST U ÜST DESTEK	1
6	P2030096	KAPAK BAĞLANTI LAMASI	2
7	P2030115	YAN DİKME U2 ÜST KAPAMA	1
8	P2030119	YAN DUVAR KALDIRMA MAFASI	2
9	P2030147	YAN DUVAR İÇ DESTEK	1
10	P2030005	YAN DİKME U2	1
11	P2030006	YAN DİKME U2	1
12	P2030348	ÜST U DESTEK KÖŞEBENTİ	1

### 13.6. TABAN SACI



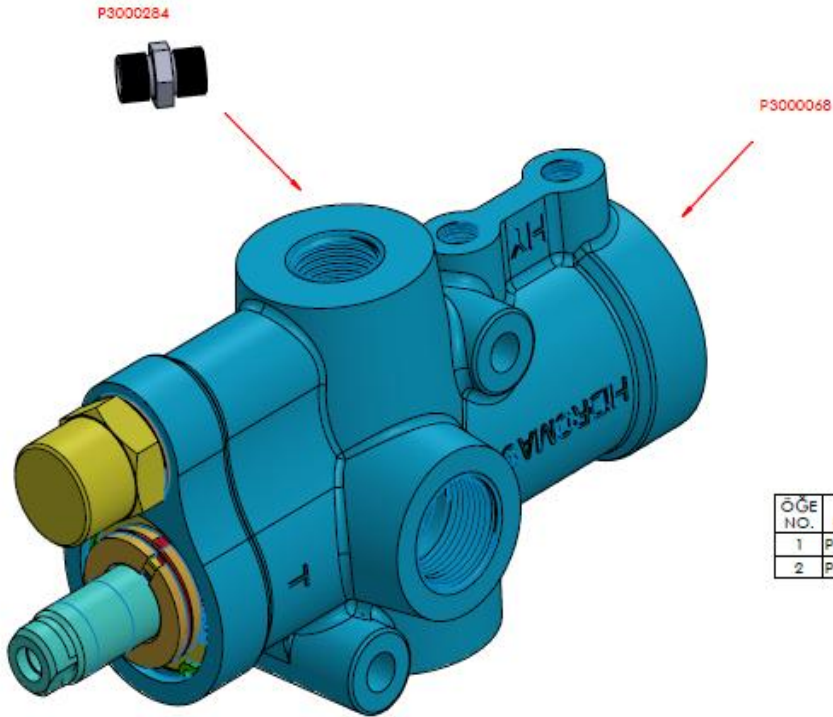
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2010002	TABAN SACI	1
2	P2010005	DEVİRME KULAĞI2	2
3	P2010006	DEVİRME KULAĞI ARA DESTEK	2
4	P2010004	DEVİRME KULAĞI	2
5	P2010003	TABAN ALT U	1
6	P2010107	TABAN ALT U2	1
7	P2010001	TABAN SACI EKİ	1

### 13.7. YAĞ DEPOSU



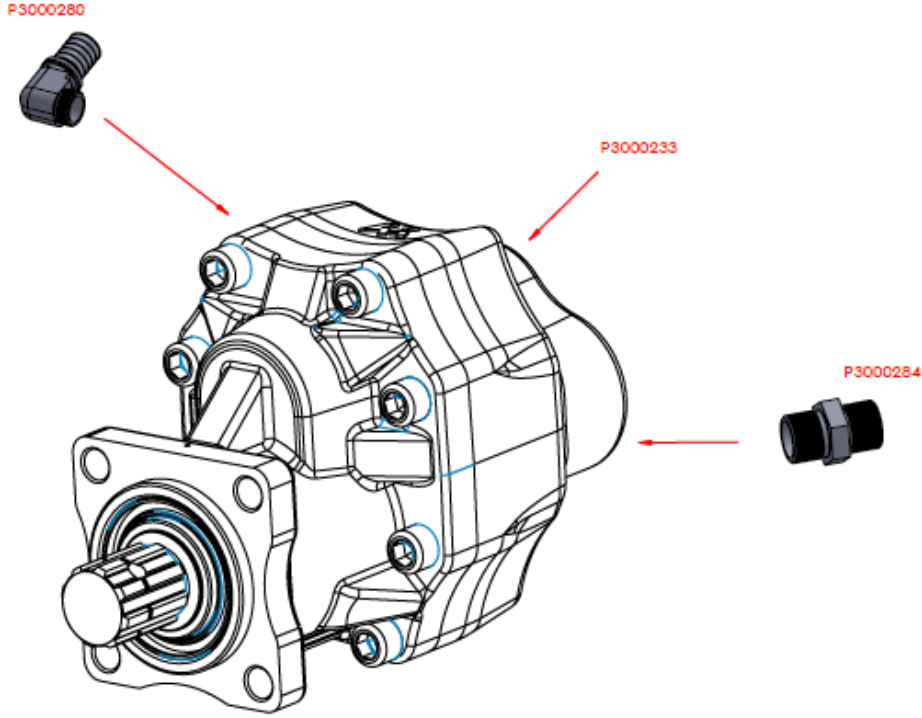
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P3000001	GÖVDE SACI 1	1
2	P3000002	GÖVDE SACI 2	1
3	P3000005	BAĞLANTI KÖŞEBENTİ 2	1
4	P3000004	BAĞLANTI KÖŞEBENTİ 1	1
5	P3000386	YAĞ TANKI BASINÇ DESTEK SACI	1
6	P1000066	YAĞ TANKI DOLUM BORUSU	1
7	P1000067	YAĞ TANKI DOLUM BORU FLANŞI	1
8	P1000199	YAĞ TANKI DALGAKIRAN	1

### 13.8. YÖN DENETİM VENTİLİ



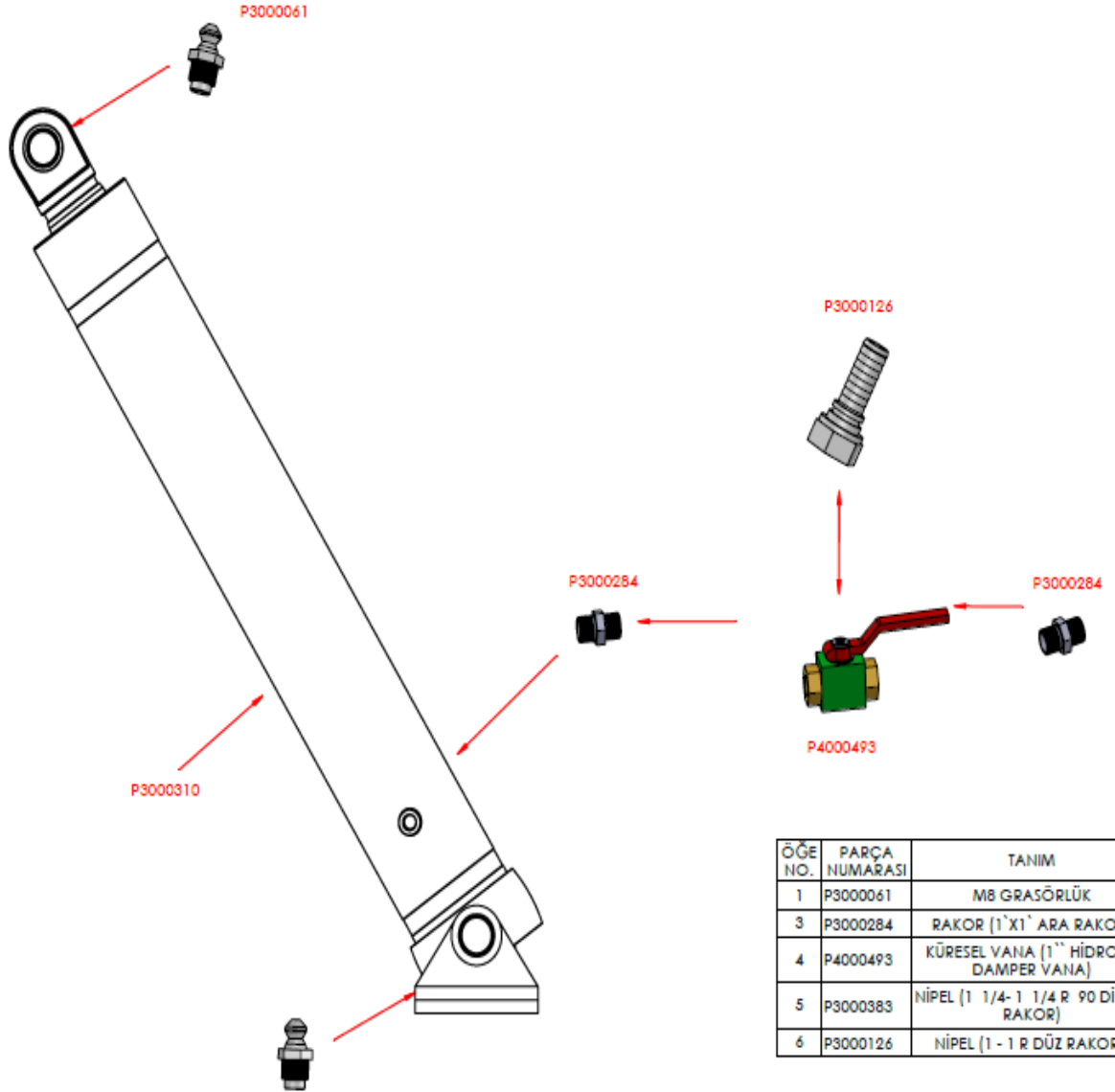
ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000068	YÖN DENETİM VALFİ 1"	1
2	P3000284	RAKOR (1"X1" ARA RAKOR)	2

### 13.9 HİDROLİK POMPA



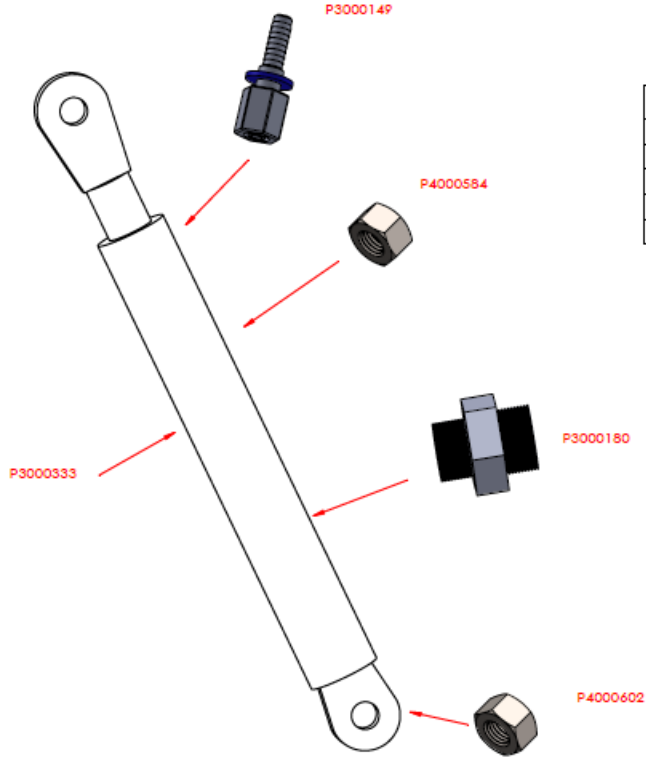
ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000233	POMPA (DPA 35-90 ÇİFT DÖNÜŞLÜ DİŞLİ POMPA)	1
2	P3000284	RAKOR (1 X1' ARA RAKOR)	1
3	P3000280	RAKOR (1 1/4 38 LİK DİRSEK RAKOR)	1

### 13.10. TELESKOPIK SİLİNDİR



ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000061	M8 GRASÖRLÜK	2
3	P3000284	RAKOR (1"X1" ARA RAKOR)	2
4	P4000493	KÜRESEL VANA (1" HİDROLİK DAMPER VANA)	1
5	P3000383	NİPEL (1 1/4- 1 1/4 R 90 DİRSEK RAKOR)	1
6	P3000126	NİPEL (1 - 1 R DÜZ RAKOR)	1

### 13.11. ARKA KAPAK SİLİNDİRİ



ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000333	SİLİNDİR GHS 63-50-370 TT 70	1
2	P3000149	NİPEL (3/8 M18*1,5 DÜZ RAKOR)	2
3	P3000180	NİPEL (RE12-NB/R 1/2)	2
4	P4000602	SOMUN (M24 FİBERLİ SOMUN)	2
5	P4000584	SOMUN (M10 FİBERLİ SOMUN)	2



**ODABAŞI MAKİNE OTOMOTİV A.Ş**

**Organize Sanayi Bölgesi 1 Nolu Cadde No.1/5 - Diyarbakır**

**Tel : 04122908540 -41-42 Fax : 04122908540 -43-44**

**info@odabasi Treyler.com**

**www.odabasi.com.tr**



**P4000753**