

KULLANIM BAKIM-ONARIM VE YEDEK PARÇA KİTAPÇIĞI



7/24 TEKNİK SERVİS DANIŐMA HATTI

444 5 300



P4000753

www.odabasi.com.tr

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	1
1.1. Önsöz.....	1
1.2. Doküman Bilgileri.....	3
1.3 Garanti.....	4
İÇİNDEKİLER.....	1-2
2.GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ.....	5
2.1. Kişilere yönelik güvenlik gereksinimleri.....	5
2.2. Ekipmana yönelik güvenlik gereksinimleri.....	5
3. KONTROLLER.....	6
3.1. Kabin Kontrolleri.....	6
3.2. Havuz Dorse Kumanda Düğmesi.....	6
4. KULLANIM TALİMATLARI.....	7
4.1. İlk Çalıştırma Öncesi Kontrol.....	7
4.2. Herhangi Bir Çalıştırma Öncesi Kontrol.....	7
5. KULLANIM VE KISITLAMALAR.....	8
5.1. Kullanım Alanı.....	8
5.2. Uygunsuz Kullanım.....	8
5.3. Kullanım Kısaltmaları.....	9
5.4. Operatör Eğitimi.....	9
6. GENEL TANITIM.....	10
6.1. Genel.....	10
6.1.1. Kasa.....	10
6.1.2.Hidrolik Tesisat.....	10
6.2. Komponent Listesi.....	10
6.3 Tanımlama.....	11
6.3.1.Havuz Dorse.....	11
6.3.2. PTO.....	11
6.3.3. Hidrolik Pompa.....	11

6.3.4. Havuz Dorse Kaldırma Valfi.....	11
6.3.5. Sınır Kontrol Valfi.....	11
7. BAKIM – ONARIM.....	12
7.1. Bakım Sırasında Güvenlik.....	12
7.2. Günlük Koruyucu Bakım.....	12
7.3. Aylık Koruyucu Bakım.....	12
7.4. Hidrolik Yağ.....	12
8. EKİPMANDA BULUNAN TEKNİK ÖZELLİKLER.....	13
9. PERİYODİK BAKIM.....	13
10. ARIZA SEBEPLERİ VE GİDERİLMESİ.....	14
11. HAVUZ DORSE KALDIRMA VE İNDİRME.....	15
11.1. Havuz Dorsenin Kaldırılması.....	15
11.2. Havuz Dorsenin İndirilmesi.....	15
11.3. Havuz Dorse Kitleme Sistemi.....	15-16
12. GÜVENLİĞİNİZ İÇİN.....	17-18-19-20
13. YEDEK PARÇA.....	21
13.1. ARKA KAPAK.....	21
13.2. OTOMATİK KOL SACI.....	22
13.3. TAKIM SANDIĞI.....	23
13.4. ŞASI.....	24
13.5. YAN KAPAK.....	25
13.6. TABAN SACI.....	26
13.7. YAĞ DEPOSU.....	27
13.8. YÖN DENETİM VENTİLİ.....	28
13.9. POMPA.....	29
13.10. TELESKOPIK SİLİNDİR.....	30

1. GİRİŞ

1.1. Önsöz

ODABAŞI MAKİNE OTOMOTİV A.Ş tarafından tasarlanmış ve imal edilmiştir.

Bu ekipmanın son kullanıcıya en iyi koşullarda gelmesi için fabrikada muayene ve test edilmiştir. Ekipmanı en iyi koşullarda tutmak ve böylece en iyi performansı edinmek için bu el kitabında belirtilen bakım- onarım çizelgelerine uyulması zorunludur.

Bu el kitabı ekipmanın günlük kullanımını ve servisi sırasında size yardımcı olması için hazırlanmıştır. gerekli bilgilere hemen ulaşabilmek için bu el kitabını aracın kabininde hazır tutun.

İlave bilgiler ve ekipman servisi için yerel temsilciliğe başvurunuz. Yedek parçaları sipariş ederken ekipman modelini, seri numarasını ve/veya araç modelini belirtmeyi unutmayınız.



UYARI

Sadece Orijinal Yedek Parça Kullanınız.

1.2. Doküman Bilgileri

Bu el kitabı güvenli ve doğru kullanım ve ekipmanın bakım-onarım planlaması için hazırlandı. Bu talimatları sıkı şekilde takip etmek en iyi performansı alınmasını, maliyetin azalmasını ve ekipmanın uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır. Ayrıca güvenlik kurallarına uyulması, sık rastlanan kazaların meydana gelmesini önleyecektir. Bu el kitabını dikkatle okuyun ve güvenlikle ilgili talimatlara özel önem gösterin. El kitabında verilen talimatlar tek başına kullanım güvenliği sağlamaz ve ulusal veya yerel güvenlik standartlarını karşılamaz.

Bu kitap da sakıncalı veya tehlikeli durumları vurgulamak için, özel güvenlik notları düşülmüştür.

1.3. Garanti

Garanti Kapsam ve Koşulları

Ürünün; kullanma kılavuzunda gösterildiği şekilde kullanılması ve yetkili kıldığımız teknik servis elemanları dışındaki şahıslar tarafından bakım ve onarım veya başka bir nedenle müdahale edilmemiş olması şartıyla bütün parçaları dahil olmak üzere tamamen işçilik ve üretim hatalarına karşı 2 (İKİ)YIL SÜRE İLE GARANTİ EDİLMİŞTİR.

Üretimde kullanılan tüm parçalar için 10 yıl parça tedarik garantisi verilmektedir.

Ürüne yetkili Teknik Servislerinin dışındaki kişiler tarafından müdahale edilmesi ve orijinal parçalarının haricindeki parçaların kullanılması durumunda garanti geçersizdir.

Uygunsuz kullanım şartları kapsamına giren hataların yapılması durumunda garanti geçerliliğini yitirir. (Bkz. 5.2)

Arızaların giderilmesi konusunda uygulanacak teknik yöntemlerin tespiti ile, değişecek parçaların saptanması tamamen firmamıza aittir.

Garanti Kapsamı Dışındaki Hasar ve Arızalar

Havuz Dorsenin düz olmayan eğik zeminlerde kaldırma ve indirme işlemi yapılmasına bağlı oluşacak teleskop kademelerinde çizilmeler,

1200 devirden daha yüksek devir kullanılmasına bağlı meydana gelen pompa arızaları,

Uygun hidrolik yağı kullanılmamasına bağlı sızdırmazlık parçalarında ve pompada meydana gelecek arızalar

2. GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ

2.1 Kişilere yönelik güvenlik gereksinimleri

- Daima kişisel koruma gereçlerini takınız.
- Sadece uygun gereçleri giyiniz: kaymaz tip ayakkabı, koruyucu eldiven, ışığı yansıtan ceket; gerektirdiğinde hava maskesi, emniyet gözlükleri. Mevcut güvenlik gereçleri için amirinize başvurunuz.
- İş makinesine kolaylıkla takılabilen yüzük, bileklik, kol saati, bol veya yırtık elbiseleri giymeyiniz.
- Ekipman üzerinde ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurun. Yangın söndürücünün sürekli tamamen dolu olduğuna emin olunuz.

2.2. Ekipmana yönelik güvenlik gereksinimleri

- İmalatçı, kullanıcının genel güvenlik gereksinimlerine uymaması sonucu oluşan kazalardan sorumlu değildir.
- Bu el kitabını ekipman çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce dikkatle okuyun.
- Tüm güvenlik işaretlerini ekipmanı çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce okuyun.
- Tüm basamak ve platformları kaymaya karşı gres yağ veya çamurdan uzak tutunuz.

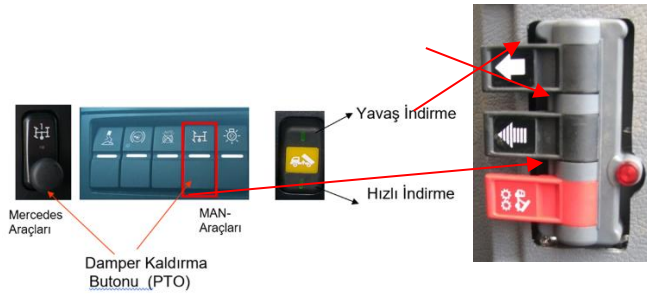
3. KONTROLLER

3.1. Kabin Kontrolleri

1. Ana devre ve PTO kumanda anahtarı
2. Havuz Dorse ventili kumanda anahtarı
3. Devre sigortası

3.2. Havuz Dorse Kumanda Düğmesi

1. Havuz Dorse Kasası Hızlı indirme
2. Havuz Dorse Kasası Yavaş İndirme
3. Havuz Dorse Kaldırma



3.3. Dingil Kaldırma Düğmesi



Yarı römork kısmında dingil kaldırma bobini, dingil kaldırma aparatı ve körüğü bulunmaktadır. Dingil kaldırma tertibatı çekicide bulunan düğme yardımıyla bobine komut verir ve katlı körük dingili kaldırmayı sağlar.

4. KULLANIM TALİMATLARI

4.1 İlk Çalıştırma Öncesi Kontrol

Ekipmanla birlikte aşağıdakilerin alınmasına dikkat ediniz.

- ✓ Kullanım, bakım- onarım ve yedek parça kitapçığı
- ✓ Ekipman ruhsatı (Yerel düzlemlere uygun)
- ✓ Çalışır durumda yangın söndürücü
- ✓ İlk yardım çantası
- ✓ Herhangi bir çalıştırma öncesi kontrol

4.2. Herhangi Bir Çalıştırma Öncesi Kontrol

Her gün çalışmaya başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

- ✓ Takograf kaydı
- ✓ Aracın yakıt seviye göstergesini, gerekirse yakıtı tamamlayın.



TEHLİKE

Yakıt doldururken asla sigara içmeyin ve ateş yakmayınız. Yangın Tehlikesi.

- ✓ Günlük bakım
- ✓ Araç ve ekipmanda herhangi bir hasar veya bozukluğun olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir arıza varsa çalıştırmadan önce tamir edin.
- ✓ Yağ kaçaıklarını kontrol ediniz; yağ kaçağı varsa çalıştırmadan önce tamir ediniz.
- ✓ Güvenlik işaretleri ve yapıştırmaları iyi şekilde olmalı ve kolayca okunabilmeli.



DİKKAT

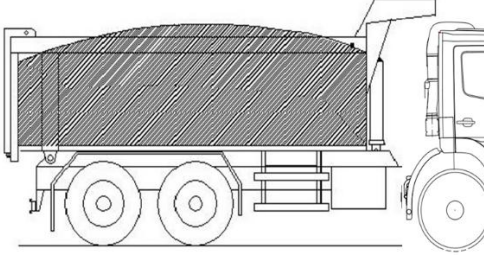
Herhangi bir güvenlik etiketi hasarlı, kayıp veya okunamaz durumdayken ekipmanın çalıştırılması kesinlikle yasaktır.

- ✓ Tüm çalışma ışıklarını ve kabin pencerelerini temizleyin

5. KULLANIM VE KISITLAMALAR

5.1. Kullanım Alanı

Havuz Dorse özelliklerine göre kum, mıcır, taş, inşaat malzemeleri ve kolay dökülebilen maddelerin taşınması için tasarlanmıştır.



5.2. Uygunsuz Kullanım

Aşağıdakiler yasaklanmıştır.

- Ekipmanı "KULLANIM ALANI" kısmında belirtilen amaçlar dışında kullanmak.
- Ekipmanı bu el kitabında belirtilenlerden farklı şekilde kullanmak veya imalatçının tasarladığından başka komponent kullanmak.
- Ekipmanı, imalatçı tarafından belirlenen bakım planını uygulamadan çalıştırmak.
- Komponentleri veya ekipman özelliklerini farklı kullanım şartlarına göre değiştirmek.
- Fabrika ayarlı basınç değerlerini değiştirmek.
- Orijinal olmayan yedek parça kullanmak veya onaylanmamış komponentler eklemek.
- İmalatçının onayı olmadan ekipmanı değiştirmek yada tamir etmek.

Yukarıda yer alan herhangi bir uygunsuz kullanım veya uygunluğun eksikliği şu sonuçlara yol açacaktır.

- Ekipman satın alındığında imalatçı veya yetkili temsilci tarafından verilen garanti gereçlerini yitirir.
- İnsan, hayvan veya malların zarar görmesiyle sonuçlanan herhangi bir kazada imalatçının sorumluluğu ortadan kalkar.
- Bu araçlar insan, canlı hayvan, araç ve kolayca hareket edebilen ve kırılacak maddeleri taşımak için kesinlikle kullanılmaz.
- Yanıcı patlayıcı madde ihtiva etmemelidir.



DİKKAT

Uygunsuz kullanım, operatör için sakıncalı durumlarla sonuçlanabilir, ekipman arızalarına neden olabilir.

5.3. Kullanım Kısıtları

- Aşağıdaki koşullarda ekipmanın çalıştırılması yasaktır.
- Yangına duyarlı koşullarda (yanıcı madde taşıma)
- Korrozif atmosferde;
- Patlayıcı atmosferde (patlayıcı madde taşımak)
- Kapalı alanlarda;
- Yeraltında;
- Zehirli atmosfer (zehirli madde taşımak)

5.4. Operatör Eğitimi

Ekipmanın kullanımı için sadece eğitilmiş kişiler kullanılmalıdır.Uygun operatör için gereksinimler şunlardır;

- Özel Ekipmanları çalıştırma becerisi ve sürücü belgesi
- Eğitim ekipman üzerinde gerçekleştirilebilecek her türlü operasyonu kapsmalıdır. Eğitim imalatçı veya onun yetkili temsilciliğinden uzman bir kişi tarafından verilmedir.
- Bu kitapçığı tamamen okuması ve anlaması
- Yerel güvenlik standartlarını çok iyi bilmesi.
- Ekipmanın kullanım kısıtlamalarını ve uygunsuz kullanımları bilmesi.

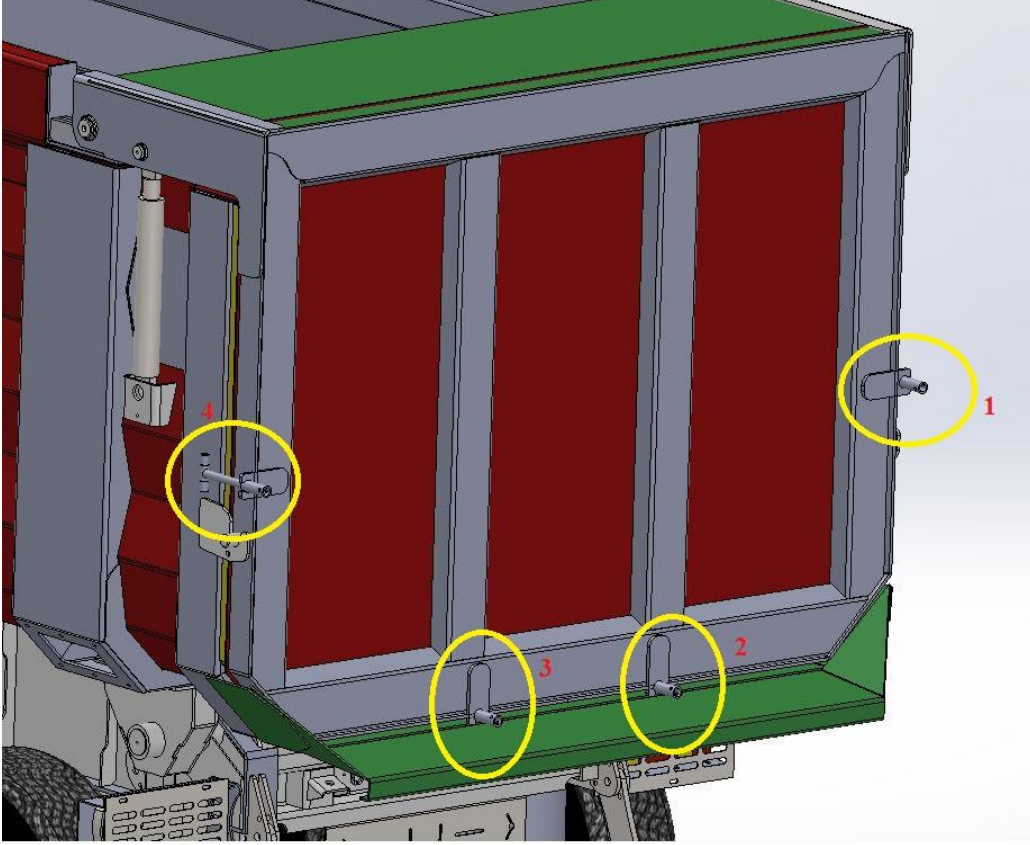


TEHLİKE

Nitelikli bir operatör, operasyon sırasında tepkilerini etkileyecek herhangi bir ilaç veya alkollü içecek almamalıdır. Operatör yasal ilaçlara gereksinim duyuyorsa, operatörden ekipman güvenliğini sağlayabileceğine dair tıbbi belge alması istenmelidir.

5.5 Havuz Treyler Arka Kapak Kullanımı

Havuz Treyler Arka Kapak Ekipmanın kullanımı 2 aşamada gerçekleşmektedir.



- Aracın el freni çekilir. (Zeminin düzgün ve eğimli olmamasına dikkat edilecek)
- Şekilde numaralandırılmış 1, 2, 3 ve 4 numaralı kilit mekanizması araç ile birlikte verilen anahtar yardımıyla açılır.
- Ardından araç kabinine gidilerek damper kaldırma işlemi gerçekleştirilir.
- Damper kaldırma işlemi belli bir eğime geldiği takdirde arka kapı sistemi üst kollarda bulunan pernelerin çalışmasına bağlı olarak kendi halinde açılır.
- Sistemdeki basıncın direk arka kapak kısmına gitmesi isteniyorsa yani arka kapak hidrolik sistem yardımıyla kaldırılmak isteniyorsa kasa ile kabin arasında hidrolik silindir üzerinde bulunan hidrolik vana sağa döndürülerek sistemde bulunan yağın tamamının arka kapak silindirlerine giriş yapmasını sağlamakta olup arka kapak kaldırma işlemi gerçekleşmektedir.

6. GENEL TANITIM

6.1. Genel

Havuz Dorse kasası üzerinde bulunduğu şasi uygun şekilde tasarlanmıştır. Ekipman kasa (şasi, taban, yan-ön-arka kapak, siperlik) hidrolik ve pnömatik tesisattan oluşur.

Havuz Dorse fonksiyonları ve yük dağılımı, üzerine konulan kamyonun teknik şartnamesine uygun olarak düzenlenir.

6.1.1. Kasa

Kasa kamyon şasisine uygun, traverslerle birbirine bağlanmış yardımcı şasiye sahiptir. Mukavemeti arttırmak üzere özel olarak form verilmiş yan profiller üzerine dizayn edilmiştir.

Dönme noktalarında yağlanır yatakları bulunmaktadır.

6.1.2. Hidrolik Tesisat

Hidrolik güç vites kutusundaki PTO' ya takılan hidrolik pompa aracılığıyla edinilir. PTO kabinden kumanda edilir.

Hidrolik yağ tankı üzerinde dönüş filtresi, emiş filtresi, havalandırılmalı kapak, seviye göstergesi ve emiş hattında küresel vana bulunmaktadır.

Kasa önünde yer alan yön denetim valf i, Havuz Dorsenin kaldırmasını-indirmesini elektro-pnömatik olarak kontrol eder.

Kasanın kalkma esnasındaki maksimum noktada durması sınır kontrol valfi ve By-Pass ayarı ile sağlanır.

6.2. Komponent Listesi

Ana ekipman komponentleri;

1. Kasa
2. Hidrolik Sistem
3. Pnömatik Sistem
4. Hidrolik Yağ Tankı
5. Yardımcı Şasi
6. Kaldırma Silindiri
7. Hidrolik Pompa
8. P.T.O.
9. Havuz Dorse Kaldırma Valfi
10. Sınır Kontrol Valfi

6.3. Tanımlama

Tüm ODABAŞI MAKİNE ürünleri ISO 9001:2008' e uygun olarak, tanımlıdır ve bu tanımlama ürünlerin kullanıcılarına ürünlerin yapısını ve referanslarını gösterir.

6.3.1. Havuz Dorse

Yan kapağın sol tarafına perçinlenmiş plakada

(1) Aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) İmalat Yılı
- b) Marka
- c) Kapasitesi
- d) Seri No
- e) Çalışma Kapasitesi

6.3.2. PTO

PTO' nun üzerine perçinli tanımlama etiketinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.

- a) İmalat Yılı
- b) Model
- c) Ürün Kodu
- d) Seri No

6.3.3. Hidrolik Pompa

Hidrolik Pompa üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

6.3.4. Havuz Dorse Kaldırma Valfi

Havuz Dorse Valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

6.3.5. Sınır Kontrol Valfi

Sınır Kontrol Valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- a) Model
- b) Ürün Kodu
- c) Seri No

7. BAKIM - ONARIM



TEHLİKE

Havuz Dorse kalkık pozisyonda iken emniyet dayaması kullanılmadan kesinlikle kasa altına girmeyin.

7.1. Bakım sırasında güvenlik

- ✓ Bu Havuz Dorsenin bakımına başlamadan önce bu kitapçıkta yer alan talimatları dikkatle okuyun ve ekipman üzerindeki güvenlik etiketlerine önemle uyunuz.
- ✓ Ekipmanın bakımının yetkili olmayan kişilerce yapılmasına izin vermeyin.
- ✓ Genel güvenlik gereklerini yerine getirin ve bireysel emniyet malzemelerinizi kullanın (eldiven,ayakkabı...)
- ✓ Aracın düzgün bir yüzeyde park ettiğinden ve el freninin çekildiğinden emin olun.
- ✓ Kıvılcım alabilir malzemelerle çalışmadan önce, çalışma alanında herhangi bir yanıcı madde bulunmamasına dikkat edin, her ihtimale karşı yangın söndürücü bulundurun.
- ✓ Başınızı, kolunuzu, bacağınızı sıkışma riski bulunan yerlere asla koymayınız.
- ✓ Gereksizce asla bakım sırasında aracı çalıştırmayınız.

7.2. Günlük Koruyucu Bakım

- ✓ Cıvata somun, rondelâ vb. bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.
- ✓ Graslüklerle gres basınız. (King Pim bağlantı kısmına Shell marka Kauçuklu Grease diğer çalışma mekanizmalarında bulunan graslüklerle ise Shell marka Beyaz Grease yağı kullanılır.
- ✓ Hareketli parçaları kontrol ediniz.
- ✓ Yağ kaçaqlarına karşı, hidrolik bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.

7.3. Aylık Koruyucu Bakım

- ✓ PTO'yu kontrol edin, gerekiyorsa bağlantı elemanlarını değiştirin.

7.4. Hidrolik Yağ

- ✓ Hidrolik yağ eklemeniz gerekiyorsa, aynı özellikte yağ kullanmanız gereklidir.
- ✓ Hidrolik yağ 1500 saat çalışmadan sonra değiştirilmelidir.
- ✓ Her yağ değiştirdiğinizde filtreyi de değiştiriniz.
- ✓ Ayrıca sıcak ve soğuk mevsimler için yağın çalışma yoğunluğuna bağlı olarak sıcak aylarda 46 Numara ve soğuk aylarda 32 Numara yağ kullanılmalıdır. Ayrıca firma olarak Shell marka yağ kullanılmasını tavsiye ederiz.

8. EKİPMANDA BULUNAN TEKNİK ÖZELLİKLER

- Gövde hardox malzemedan imal edilmiştir.
- Tüm gövde ve kapaklar U kesitli dikey profillerle desteklenmiştir.
- Yan kapaklar sabit olarak imal edilmiştir.
- Kasa önden Beş kademeli tek etkili teleskopik silindir ile kaldırılmaktadır.
- Hidrolik güç araç vites kutusuna takılan PTO ile alınan hidrolik pompaya iletilmesiyle sağlanır.
- Araçta PTO ve pompa kullanılmaktadır ve PTO araç kabininden kumanda edilmektedir.
- Hidrolik sisteme kumanda havalı olup sisteme kumanda şoför mahallinden yapılmaktadır.

9. PERİYODİK BAKIM

GÜNLÜK	KONTROL	TEMİZLİK	YAĞLAMA	YAĞ DEĞİŞİMİ
DENGE AYAĞI	X		X	
TELESKOPIK SİLİNDİR	X		X	
ARKA KİLİTLEME	X		X	
600 SAATLİK				
HİDROLİK YAĞ	X			
DÖNÜŞ FİLTRESİ				
EMİŞ FİLTRESİ	X	X		
GRESLEME NOKTALARI	X	X	X	
1500 SAATLİK		X		X
HİDROLİK YAĞ (Deponun altında bulunan tapa ve üstte bulunan temizleme kapağı açılıp uygun bir kimyasalla temizlenir)				

10. ARIZA SEBEPLERİ VE GİDERİLMESİ

ARIZA	ARIZA SEBEBİ	ARIZANIN GİDERİLMESİ
HAVUZ DORSE ÇALIŞMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> • DEPODA YAĞ YOK • EMİŞ FİLTRESİ TIKALI • DÖNÜŞ FİLTRESİ TIKALI • POMPA BOZUK • VANA KAPALI • VENTİLDE PİSLİK VAR • KALDIRMA DÜGMESİ SİGORTASI ATMIŞ • SİLİNDİR SIRALAMA VALFİ BOZUK • SİLİNDİRDE İÇ KAÇAK VAR • SİLİNDİR HORTUMLARI PATLAK • HAVUZ DORSEİN İNDİRME ANAHTARI AÇIK 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ DEPOYA YAĞ KONULMASI ✓ FİLTRENİN TEMİZLENMESİ ✓ FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ ✓ POMPANIN DEĞİŞTİRİLMESİ ✓ VANANIN AÇILMASI ✓ VENTİLİN TEMİZLENMESİ ✓ SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ ✓ SIRALAMA VALFİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ ✓ SİLİNDİR KEÇESİ DEĞİŞİMİ ✓ SİLİNDİR HORTUM DEĞİŞTİRİLMESİ ✓ İNDİRME ANAHTARININ KAPATILMASI
PTO BOZUK	<ul style="list-style-type: none"> • ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN DEVREDE BIRAKILMASI • PTO 'DA HAVA YOK • ELEKTRİK DÜĞMESİ BOZUK • PTO' DA YAĞ KAÇAĞI VAR • PTO DİŞLİSİ KIRILMIŞ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ARAÇ HAREKET EDERKEN DEVREDEN ÇIKARILMALI ✓ HAVA TÜPÜ MANOMETREDEN KONTROL EDİLMELİ ✓ ELEKTRİK DÜĞMESİNİ KONTROL ET ✓ SERVİS ÇAĞIR ✓ SERVİS ÇAĞIR YENİSİYLE DEĞİŞTİR
SİLKELEYEREK ÇALIŞIYOR	<ul style="list-style-type: none"> • SİLİNDİRDE HAVA VAR • DEPO YAĞI AZ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ SİLİNDİR ÜSTÜNDE BULUNAN M8 'LİK CIVATAYI SÖKÜLÜP ÇALIŞTIRILMASI VE HAVASININ BOŞALTILMASI ✓ DEPO YAĞININ KONTROL EDİLMESİ VE TAMAMLANMASI
ARKA KAPAK KİLİTLEME ÇALIŞMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> • MEKANİZMA YAĞSIZ KALMIŞ • DENGESİZ VE FAZLA YÜKLEME YAPILMIŞ • YAY KOPMUŞ YADA ÇIKMIŞ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ MEKANİZMANIN YAĞLANMASI ✓ YÜKÜN KONTROL EDİLMESİ ✓ YAYIN DEĞİŞTİRİLİP YERİNE TAKILMASI

11. HAVUZ DORSEYİ KALDIRMA VE İNDİRME

11.1. Havuz Dorsenin Kaldırılması

1. El freni çekilmesi
2. Motorun çalıştırılması (vites boшта iken)
3. Hava basıncının minimum 8 bar olması
4. Debriyaj pedalına basılması
5. PTO anahtarının devreye alınması (Işığı yanacaktır)
6. Debriyaj pedalının yavaşça bırakılması

PTO devreye alındığında Havuz Dorse kalkmaya başlayacaktır. Araç üzerinde mevcutsa Havuz Dorse kalkmaya başlayacaktır. Silindir açılarak Havuz Dorseyi 45° kalkmasını sağlar. İşlem bittiğinde otomatik olarak durur. Ayrıca silindir üzerinde bulunan hidrolik vana yardımıyla arka kapak kalkması sağlanmaktadır.

Ayrıca römorka bağlı ve çekici kamyonunda gelen bir switch kullanılır. Damper kaldırma devrede iken üst gövde switch ten kurtulmaya başladığı anda çekicide bulunan soketlere sinyal gönderir. Çekici sinyali aldığı durumda araç hareket ettirilirse araç 10 km hızı geçmemektedir.

Römorkta fren sisteminin çalışmasını sağlayan EBS setine ait bir beyin bulunmaktadır. Beynin şasi kısmına yatay ve düşey paralel olarak monte edilir. Beynin GİO 9 soketinde eğim algılama sensörü bulunur. Bu sensor girişine uygun kablo alınıp bir switch yardımıyla araca durması gerektiği açılı algılanır. Bu algılama kısmı bir program yardımıyla müşteri isteğı doğrultusunda belli bir açılı değeri girilerek beyne kaydedilir. Bu sayede araç belli bir eğim durumuna geldiği takdirde PTO da bulunan EC Scan kesinti yaparak damperin kalkması engellenmiş olur.

11.2. Havuz Dorsenin İndirilmesi

1. Debriyaj pedalına basılması
2. PTO anahtarının kapatılması (Işık sönecektir)
3. Debriyaj pedalının yavaşça bırakılması (PTO devreden çıkmış olacaktır)
4. Havuz Dorsenin yavaş veya hızlı indirilmesi için Gerekli indirme düğmesinin açılması



UYARI

Havuz Dorseyi yalnızca bu talimatlar doğrultusunda kullanın. Kullanım amacının dışındaki kullanımlarda kişilerin zarar görmesi söz konusudur. Ayrıca taşıt, Havuz Dorseyi ve diğer donanımlar zarar görebilir.

Havuz Dorseyi yalnızca eğitilmiş personel tarafından kullanılmalıdır.

Havuz Dorseyi yalnızca kapasitesine uygun malzeme taşımak için kullanılmalıdır.

12.TREYLER ŞAŞI KULLANIM TALİMATLARI

12.1 İlk Çalıştırma Öncesi Kontrol

Ekipmanla birlikte aşağıdakilerin alınmasına dikkat ediniz.

- ✓ Kullanım, bakım- onarım ve yedek parça kitapçığı
- ✓ Ekipman ruhsatı (Yerel düzlemlere uygun)
- ✓ Çalışır durumda yangın söndürücü
- ✓ İlk yardım çantası

12.2. Herhangi Bir Çalıştırma Öncesi Kontrol

Her gün çalışmaya başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

- ✓ Takograf kaydı
- ✓ Aracın yakıt seviye göstergesini, gerekirse yakıtı tamamlayın.



TEHLİKE

Yakıt doldururken asla sigara içmeyin ve ateş yakmayınız. Yangın Tehlikesi.

- ✓ Günlük bakım
- ✓ Araç ve ekipmanda herhangi bir hasar veya bozukluğun olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir arıza varsa çalıştırmadan önce tamir edin.
- ✓ Yağ kaçaıklarını kontrol ediniz; yağ kaçağı varsa çalıştırmadan önce tamir ediniz.
- ✓ Güvenlik işaretleri ve yapıştırmaları iyi şekilde olmalı ve kolayca okunabilmeli.



DİKKAT

Herhangi bir güvenlik etiketi hasarlı, kayıp veya okunamaz durumdayken ekipmanın çalıştırılması kesinlikle yasaktır.

- ✓ Tüm çalışma ışıklarını ve kabin pencerelerini temizleyin

12.3. Yükleme / Boşaltma ile ilgili İşlemler

- ✓ Yüğü kesinlikle düşürmeyin. Yüğü istenilen ve en uygun pozisyonda yük güvertesinde konmasını sağlayın.
- ✓ Yüğü taşıma şeklini ve treyler üzerinde taşınacağı pozisyonu yükleme başlamadan evvel belirleyin.
- ✓ Yüğü yasal yük dağılımı sınırları içerisinde treyler üzerine yüklendiğinden emin olun.
- ✓ Treyler taşıma kapasitesinin üzerine kesinlikle çıkmayın.

12.4. Treyler Yük Dağılımı

- ✓ Sahip olduğunuz Treyler unutmayın ki eşit yük dağılımı esasına göre dizayn edilmiştir. Yük treylerin ön ve arkasına eşit bir şekilde dağıtılmış olabilir.
- ✓ Yük eşit bir şekilde gövde üzerine dağıtılmış olmalıdır. Ağır yükler, kesinlikle treylerin ön ve arkasına eşit bir şekilde dağıtılmış olmalıdır.

12.5. Lastikler

- ✓ Treyler lastiklerin düzenlice kontrol edilmesi sorumluluğu treyler kullanıcısına aittir. Lastik basınçları, dış yapısı kullanıcı tarafında sürekli kontrol edilmeli ve gözlemlenmelidir.

12.6. Treyler Çekici Bağlantı Prosedürü

- ✓ 5.tekerin uygun şekilde yağlanmış, kilidin açık durumda olduğundan emin olun.
- ✓ King pimini merkezleyerek geri geri yanaşın. King pimi 5. Tekerin ağzına gelene kadar yanaşın ve durun.
- ✓ Treyler tekerlerini sabitleyin, treyler çekici ile bağlantılarını yapın ve treyler frenlerini ayarlayın ve kontrol edin.
- ✓ Treylerin çekici ile bağlantısı için uygun yükseklikte olup olmadığını kontrol edin. Treylerin tabla sacı ile 5. Tekerin üst kısmı birbirine değecek pozisyonda olmalıdır. Treyler ayaklarını kullanarak treylerin yüksekliğini azaltın yada yükseltin treyler tablasıyla 5.tekerin üst kısmının temas ettiği pozisyona araçları getirin.
- ✓ King pim' inin 5.teker ağzına yaslandığı pozisyonu koruyun.
- ✓ Bu pozisyonu koruyarak king pim'i 5.tekerle kenetlenene kadar yavaş yavaş çekiciyi geri geri yanaştırın. King pim'i 5.tekere kenetlenince durun.
- ✓ King pim'i 5. Tekere sıkıca geçtikten sonra, çekiciyi ileri doğru sürerek bağlantıyı kontrol edin.
- ✓ Gözle kinkpimi' nin 5.tekere düzgünce geçtiğini ve kitlendiğini kontrol edin.
- ✓ Treyler ayaklarını yukarı kaldırın ve ayak kaldırma indirme kolunu yerine takın
- ✓ Fren kablo ve stop lambalarını kontrol ediniz.
- ✓ Teker takozlarını çıkarın ve aracın ön muayenesini yapın.

12.7. Treyler Çekici Ayrılma Prosedürü

- ✓ Treyler imdatlı freni'ni çalıştırınız.
- ✓ Treyler lastiklerine takoz koyun ve treylerin geri kaçmasını engelleyin
- ✓ Treyler ayaklarını, ayaklar yere değene kadar indirin. Treyler yüksekliğini çekicinin 5.teker tabla yüksekliğini üzerine çıkarmamayı ihmal etmeyin.

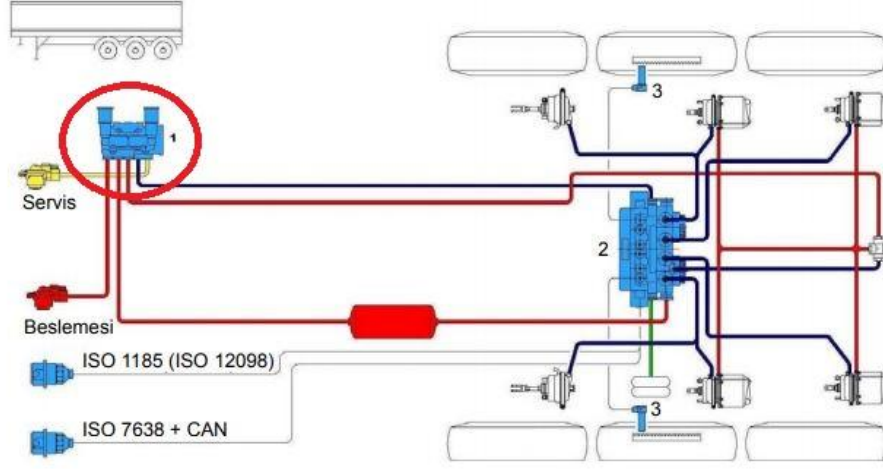
- ✓ Treyler ayak indirme – kaldırma kolunu yerine takın.
- ✓ 5.teker King pimi kıldını açın.
- ✓ İmdatlı freni açın ve çekiciyi treylerin altından yavaşça çıkarın ve bu işi yaparken treylerin ayaklarını üzerine az da olsa salınmasına izin verin.

12.8. Elektrik Donanımı

- ✓ Elektrik tesisarı 24 V'a göre dizayn edilmiştir. 12 V olarak çekiciyle kullanırken ampulleri değiştirin
- ✓ Bağlantı fişini sık sık kontrol edin, görüneceği en ufak arızada değiştirin.
- ✓ Kabloyu kontrol edin, sıyrık, kopuk vs olmamalıdır.
- ✓ Hava tûpünü ısıtıcı tesisatı 2x1,5 kablo ile bağlanmıştır.
- ✓ Soğuk havalarda deve boynunda bulunan prize bağlayın

12.9. Fren Donanımı

- ✓ Yol'a çıkmadan önce fren kaplinlerini mutlaka kontrol edin
- ✓ Yol'a çıkmadan önce aracın fren sistemini çalıştırarak, birleştirme yerlerinde kaçak kontrolü yapın. Bu işlem için sabunlu su kullanabilirsiniz.
- ✓ Fren sistemindeki hava basıncını her seferden önce çekicideki manometreden kontrol edin.
- ✓ Hava tankının musluğunu açarak içindeki suyu alınız.
- ✓ Fren ayarlarını zamanında kontrol etmeyi unutmayınız



Şekil gösterilen Fren şemasında 1 no'lu parça EBS Park İmdat Butonu dur.

Park İmdat Butonu araç çekiciden ayrıldığında veya araç herhangi bir yere park edilme durumunda aracın bulunduğu konumda durması yani emniyete alınması için tasarlanmıştır. Araçtaki Hava Basıncı ve Fenler hk. Bilgi Dorse, Çekici den ayrı iken, fren sisteminde hava yoksa, fren körüğünün boşalması yüzünden, dorse hareket edemez. Her ne kadar, üzerindeki hava tankında bir miktar hava varsa da Park Butonu devrede olduğu müddetçe dorsenin hareket etmesi yine mümkün değildir. Dolayısıyla, burada en önemli husus, çekici dorse ile birleşirken ya da treyler den ayrılırken, Park Butonu muhakkak çekili olmalıdır. Ancak, butonun bilinmeyen bir sebepten dolayı devreden çıkmış olması ihtimalini göz önüne alarak, dorse her zaman sarı takoz olmalıdır. Park Butonu (İmdat) sistemi bulunmayan dorseler her zaman takozlanmış olmalıdır

TREYLER ŞASİ BAKIM- ONARIM



TEHLİKE

Bu Treyler Şasi bakımına başlamadan önce, bu kitapçıkta yer alan talimatları dikkatle okuyun ve ekipman üzerindeki güvenlik etiketlerine önemle uyunuz.

Treyler Şasi Bakım sırasında güvenlik

- ✓ Ekipmanın bakımının yetkili olmayan kişilerce yapılmasına izin vermeyin.
- ✓ Genel güvenlik gereklerini yerine getirin ve bireysel emniyet malzemelerinizi kullanın (eldiven, ayakkabı...)
- ✓ Aracın düzgün bir yüzeyde park ettiğinden ve el freninin çekildiğinden emin olun.
- ✓ Kıvılcım alabilir malzemelerle çalışmadan önce, çalışma alanında herhangi bir yanıcı madde bulunmamasına dikkat edin, her ihtimale karşı yangın söndürücü bulundurun.
- ✓ Başınızı, kolunuzu, bacağınızı sıkışma riski bulunan yerlere asla koymayınız.
- ✓ Gereksizce asla bakım sırasında aracı çalıştırmayınız.

Dingil ve Dingil Grubu için Gerekli Periyodik Bakımlar

800 Km Bakımı

- Özellikle dingil U cıvatalarını, jant bijonlarını, somunlarını, porya kapak pimlerini ve süspansiyon sistemindeki cıvataları sıkınız.
- Lastiklerin uygun basınçta olduğunu kontrol ediniz, bijonların ve somunların sayısını kontrol edip, eksiklik varsa gideriniz. Bijonları sıkınız. Fren cırcırının çalışmasını kontrol ediniz.
- Porya kapağı yağ seviyesini kontrol ediniz, eksik varsa ilave ediniz.
- Lastik rot ayarını kontrol ediniz.
- Hava tesisatında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Bütün sinyal ve uyarı lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

16.000 Km Bakımı

- Her dingildeki frenlerin çalışıp çalışmadığını ve ayarlarını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını ve lastiklerin dişlerindeki aşınmayı kontrol ediniz. Lastik dişleri 1/8" sınır içindeki olmalıdır. Eğer lastik diş yapısında bir düzensizlik yada olağan dışı bir durum var ise

bu bir şeylerin yanlış olduğu anlamına gelir ki, bu durumda gerekli kontrolleri yapınız ve hatası gideriniz.

- Bütün cıvataları ve cıvatalı bağlantıları kontrol edip sıkınız.
- Gözle tüm kaynaklı bağlantıları kontrol ediniz.
- Süspansiyon sistemini kontrol ediniz ve tüm parçaların sıkı ve emniyetli olduğunu kontrol ediniz.
- Beşik burçlarını kontrol ediniz. Eğer bir problem görüyorsanız servisinizle bağlantıya geçiniz.
- Dingil grubunu kontrol ediniz.
- Hava tesisatında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Bütün aydınlatma ve ikaz lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Fren cırcırlarının çalışmasını ve hareketini kontrol ediniz.

30.000 Km Bakımı

- Balataları kontrol edin, gerekiyorsa değiştiriniz.
- Fren cırcırlarını, beşikleri, süspansiyon sistemini kontrol ediniz.
- Fren tesisatı parçalarını yağlayınız.

100.000 Km Bakımı

- Bütün fren tesisatını gözden geçirin ve yağlayınız
- Bütün servis ve fren körüklerini ve çalışmalarını kontrol ediniz.
- Dingil rulmanlarının yağını değiştiriniz.
-

150.000 Km Bakımı

- Dingil rulmanların kontrol ediniz. Gerekiyorsa değiştiriniz.
- Dingil üzerindeki tüm cıvataların yıpranmasını kontrol ediniz. Gerekiyorsa değiştiriniz.

13. GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

13.1. Genel Bilgiler

Teknik donanımların tehlikesizce kullanımı, ancak komple kullanma ve bakım talimatları bilgilerinin, özellikle bu bölümün okunması ve bu bilgilere harfiyen uyulması halinde olur.

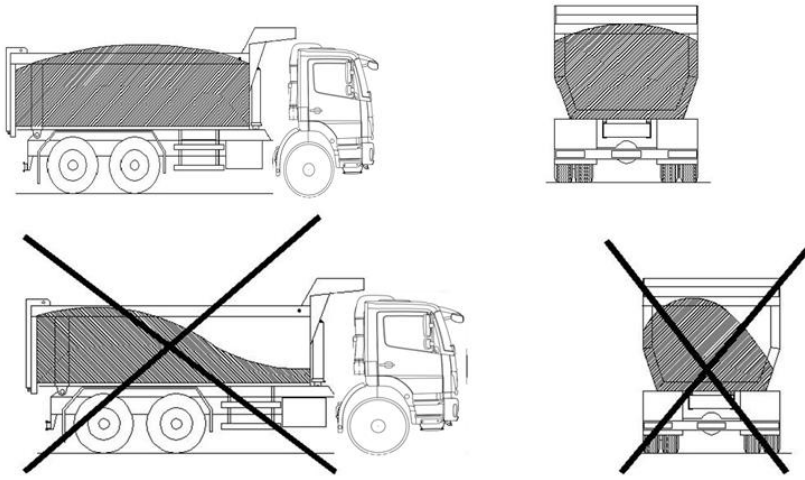
Kullanma ve bakım talimatı taşıtın içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

İtinalı olarak temizlik ve düzenli bakım çalışmalarını yerine getirin. Tüm hasarları ve eksiklikleri en kısa zamanda onarın.

Yalnızca kendinizin yapması gereken bakım çalışmalarını yapın ! Diğer tüm bakım çalışmaları, eğitilmiş müşteri hizmetleri personeli tarafından yapılacaktır.

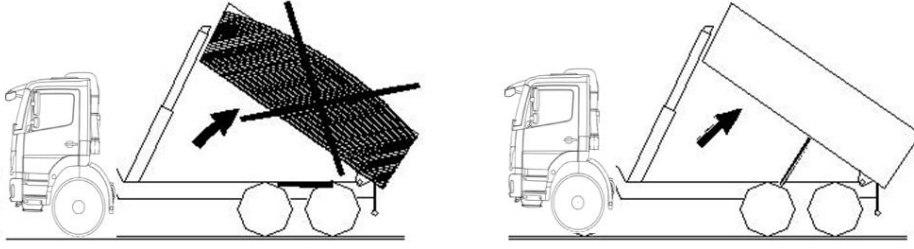
Yalnızca imalatçının orijinal yedek parçalarını kullanın.

İLAVE TAVSİYELER VE KULLANIM



YÜKLEME:

Malzeme yüklerken aracın teknik özelliklerinde verilen istihab haddini aşmayın. Yükün aracın gövdesine eşit olarak dağıldığından emin olun. Arka ve yan kapakların kapalı olduğundan emin olun. Çok büyük kaya parçaları, moloz ve yapı döküntülerini yüklerken dikkat edin. Malzemeyi yüksek bir yerden aracın içine düşürmemeye özen gösterin.



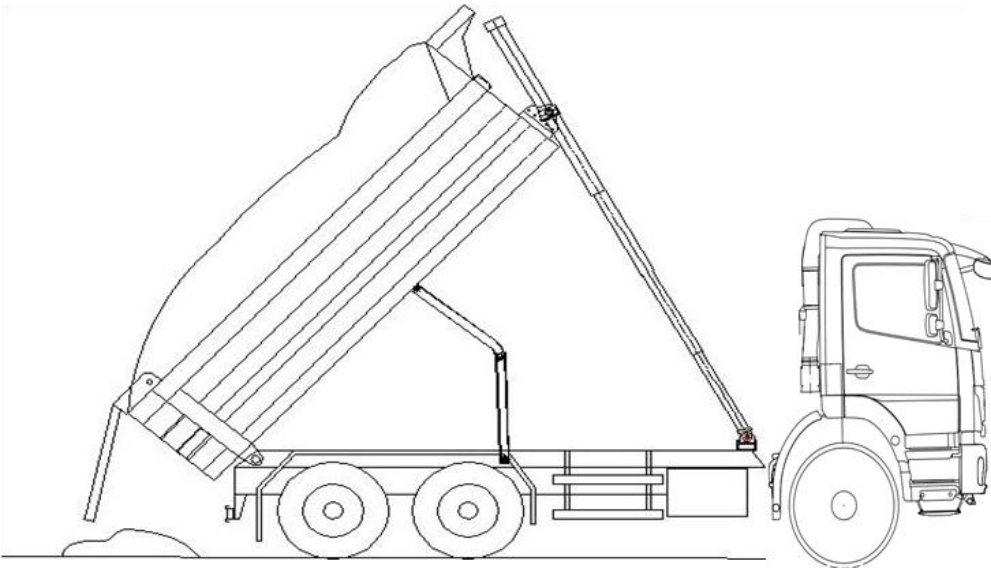
EMNİYET KOLU:



Havuz Dorse arıza veya bakım halinde müdahale ederken emniyet kolunu kullanın. Bu durumdayken Havuz Dorse boş olmalıdır. Kolun yerine tam oturduğundan emin olun.



Maksimum yük kapasitesi aracın azami yüklü ağırlığı ile belirlenir. Maksimum yükün belirlenmesinde Havuz Dorse hacmi önemli değildir.





Aracı yüklerken yükün düşmesi gibi bir risk olmayacağından emin olun.



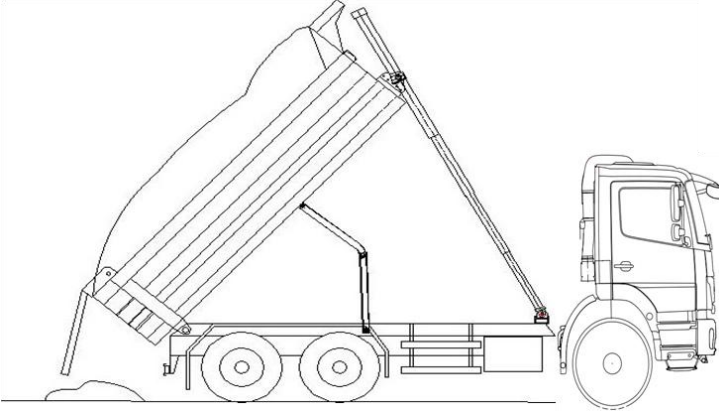
Havuz Dorse havada iken aracı hareket ettirmeyin.



Havuz Dorse indikten sonra, Havuz Dorse uyarı lambalarının yanmadığından ve ikaz sesinin gelmediğinden emin olun.



Havuz Dorsenin iç kısmını (kato v.b.) iş makinesi ile temizlemeyin. Büküm dereceleri bozulacağından Havuz Dorse tabanı ile sase arasında açılma olur.



BOŞALTMA :



Aracın etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

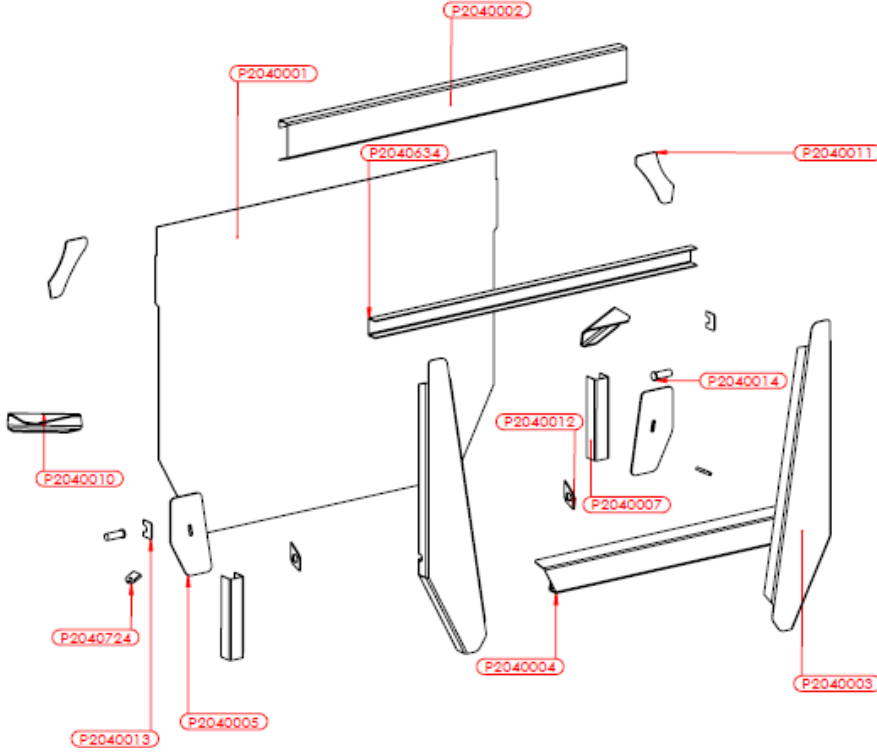
Boşaltma işlemini baştan sonuna takip edin.

Arka kapağın tam olarak açık olduğundan emin olun.

Boşaltma yapılırken kabindeki gösterge panelinde bulunan Havuz Dorse uyarı lambalarının yanık olduğundan ve/veya sesli ikaz geldiğinden emin olun, lambaların ve ikaz düğününün doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

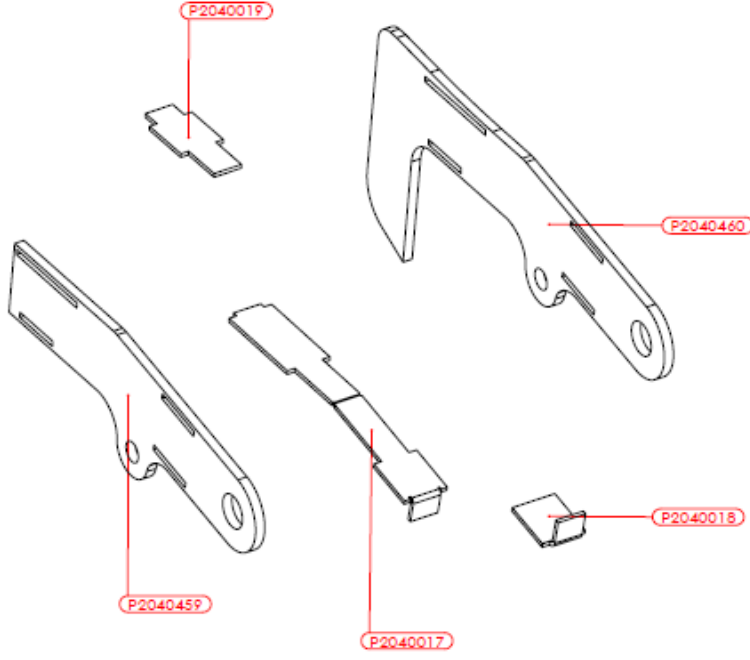
14. YEDEK PARÇA

14.1. ARKA KAPAK



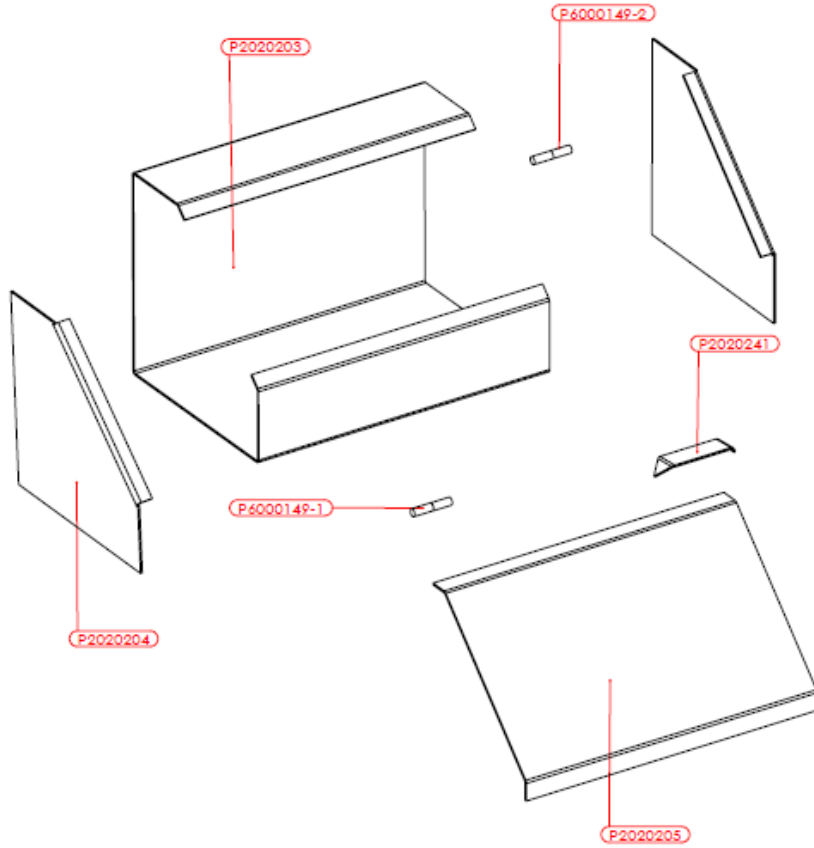
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2040001	ARKA KAPAK GÖVDE SAGI	1
2	P2040002	ARKA KAPAK ÜST U	1
3	P2040004	ARKA KAPAK ALT U	1
4	P2040014	KİTLEME PİMİ	2
5	P2040005	ARKA KAPAK YAN U DIŞ DESTEK	2
6	P2040007	KAPAK YAN U ALT DESTEK	2
7	P2040011	KAPAK U KÖŞE DESTEK	2
8	P2040012	KALDIRMA MAPASI	2
9	P2040013	KİTLEME MİLİ İÇ DESTEK	2
10	P2040010	KAPAK BAĞLANTI KOLU İÇ DESTEK	2
11	P2040634	KAPAK ARKA U	1
12	P2040003	ARKA KAPAK YAN UF	2
13	P2040724	FUGURA ZİNCİR BAĞLAMA LAMASI	2

14.2. OTOMATİK KOL SACI



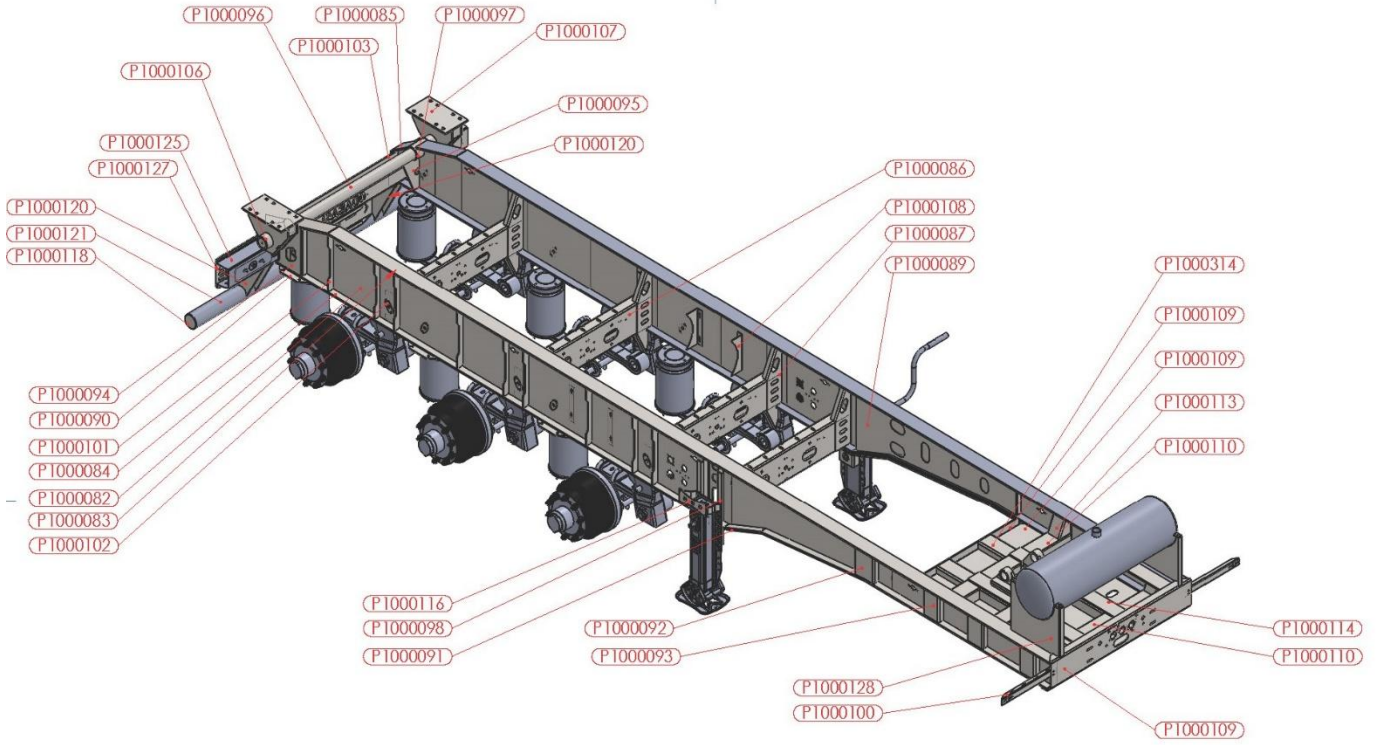
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2040017	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA	1
2	P2040459	KAPAK BAĞLANTI LAMASI	1
3	P2040460	KAPAK BAĞLANTI LAMASI2	1
4	P2040018	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA 2	1
5	P2040019	KALDIRMA KOLU ARA PARÇA 3	1

14.3. TAKIM SANDIĞI



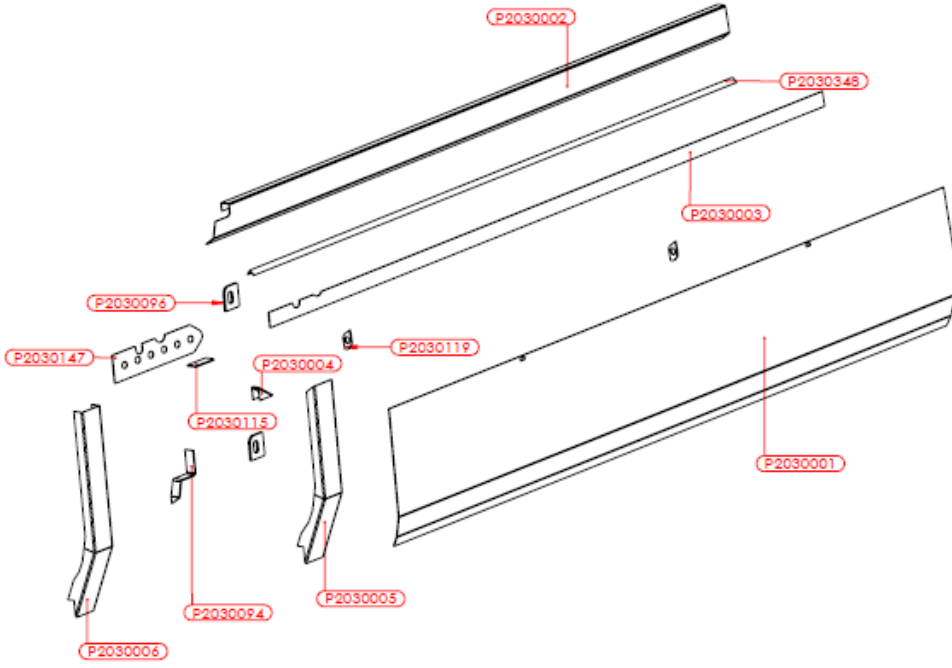
ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2020203	TAKIM SANDIĞI GÖVDE SACI	1
2	P2020204	TAKIM SANDIĞI YAN SACI	2
3	P2020205	TAKIM SANDIĞI KAPAĞI	1
5	P6000149-1	YAPRAK MENTEŞE1	2
5	P6000149-2	MİL MENTEŞE ÇAP 16 mm	2
6	P2020241	SANDIK KAPAK KOLU	1

14.4. ŞAŞI



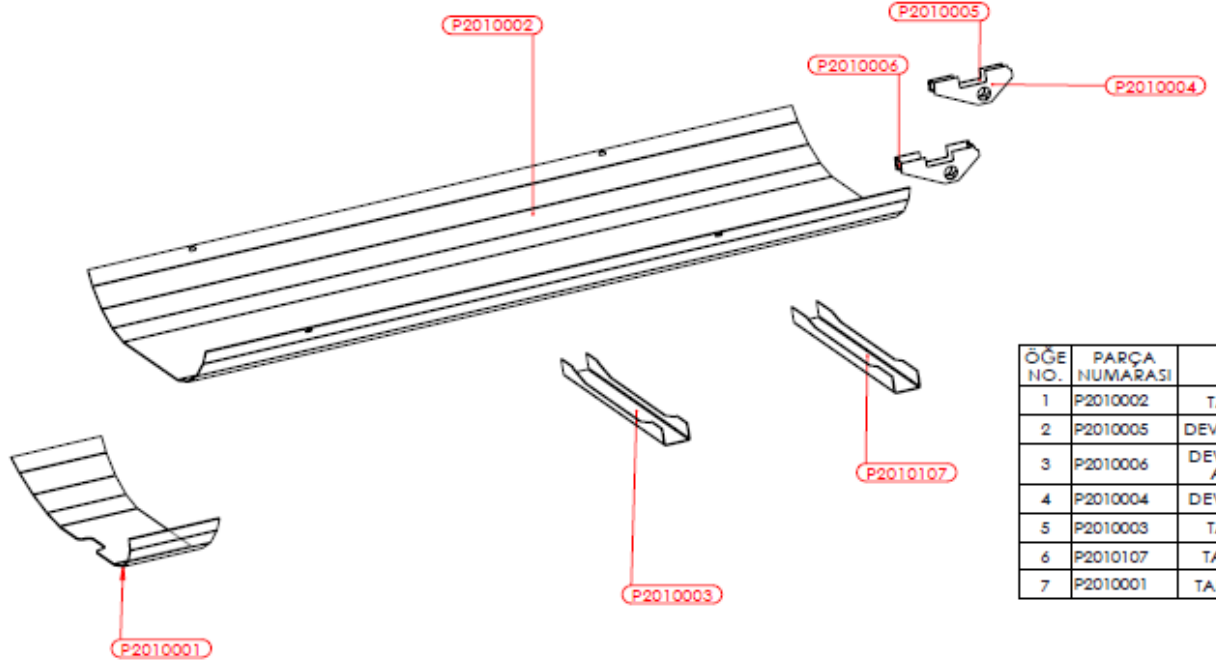
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	Parça Adı	MİKT	ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	Parça Adı	MİKT.
1	P1000082	ŞASE AYNA SACI	2	25	P1000106	DEVİRME ŞASE BURCU	2
2	P1000083	AYNA SACI ÜST LAMA	2	26	P1000107	DEVİRME TABANI	2
3	P1000084	ŞASE ALT LAMA	2	27	P1000108	HAVA TÜRÜ BAĞLANTI SACI	2
4	P1000085	ŞASE ARKA LAMA	2	28	P1000109	KİNGPİM TABLASI	1
5	P1000086	ŞASE TRAVES	4	29	P1000110	KİNG PİM UZUN U	3
6	P1000087	TRAVES MUSKASI 2	3	30	P1000111	KİNGPİM KISA U	2
7	P1000088	TRAVES MUSKASI	2	31	P1000112	KİNGPİM KISA U2	2
8	P1000089	DEVE BOYNU İÇ DESTEK	2	32	P1000113	KİNGPİM TABLA U DIŞ DESTEK	3
9	P1000090	KÖRÜK ÜST PLAKA	3	33	P1000114	ÖN PİSTON BRAKET DESTEK	2
10	P1000091	DEVE BOYNU LAMASI	2	34	P1000115	ALTTAMPON YAN SACI	4
11	P1000092	DEVE BOYNU DIŞ DESTEK	2	35	P1000116	TAKOZ BAĞLANTI SACI	1
12	P1000093	ŞAŞI U DIŞ DESTEK	3	36	P1000117	STEPNELİK SACI	2
13	P1000094	DEVİRME YATAĞI DIŞ DESTEK	2	37	P1000118	TAMPON BORU KAPATMA	2
14	P1000095	DEVİRME MİLİ İÇ DESTEK	2	38	P1000119	YANGIN DOLABI SACI	1
15	P1000096	DEVİRME MİLİ	1	39	P1000120	ALTTAMPON YAN SACI 2	4
16	P1000097	DEVİRME BURCU	2	40	P1000121	ALTTAMPON BORUSU	1
17	P1000098	PARK AYAGI SACI	2	41	P1000122	ALTTAMPON ŞAŞI MONTAJ SACI	2
18	P1000099	PLAKA SACI	1	42	P1000124	TAMPON BAĞ ARA SACI	2
19	P1000100	ŞASE ÖN LAMBALIK SACI	2	43	P1000125	STOP LAMBASI SACI	2
20	P1000101	LONJERON DIŞ DESTEK	18	44	P1000126	STOP LAMBASI BAĞ. SACI	2
21	P1000102	ÇAMURLUK BORU SACI	12	45	P1000127	STOP LAMBASI KAPAMA	2
22	P1000103	ÇEKİ BAĞLANTI SACI	1	46	P1000128	YAĞ TANKI MONTAJ AYAGI	2
23	P1000104	DEVİRME YAN SACI	4	47	P1000130	SU DEPOSU AYAGI	2
24	P1000105	DEVİRME ARA SACI	2	48	P1000132	KİLİTLEME ZİNCİR BAĞLANTISI	2
				49	P1000314	KİNGPİM KISA U	2
				50	P1000378	ŞAŞI ÜST DESTEK LAMASI	2
				51	P1000383	ZİNCİR ALT BAĞLANTI I DESTEĞİ	2
				52	P3000312-1	SİLİNDİR (SİLİNDİR BAĞLANTI	2
				53	P3000312-2	PİSTON BAĞ. ALT BRAKETİ	2

14.5. YAN KAPAK



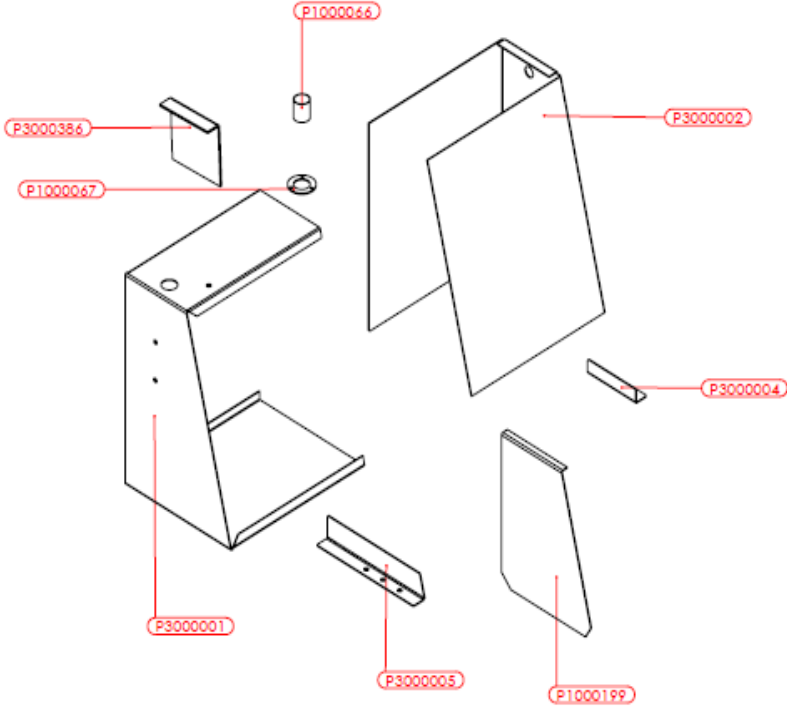
OĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2030001	YAN DUVAR SACI	1
2	P2030003	YAN DUVAR EKİ	1
3	P2030002	YAN DUVAR ÜST U	1
4	P2030094	YAN ÜST U ARKA KAPAMA	1
5	P2030004	YAN ÜST U ÜST DESTEK	1
6	P2030096	KAPAK BAĞLANTI LAMASI	2
7	P2030115	YAN DİKME U2 ÜST KAPAMA	1
8	P2030119	YAN DUVAR KALDIRMA MAPASI	2
9	P2030147	YAN DUVAR İÇ DESTEK	1
10	P2030005	YAN DİKME U2	1
11	P2030006	YAN DİKME U2	1
12	P2030348	ÜST U DESTEK KÖŞEBENTİ	1

14.6. TABAN SACI



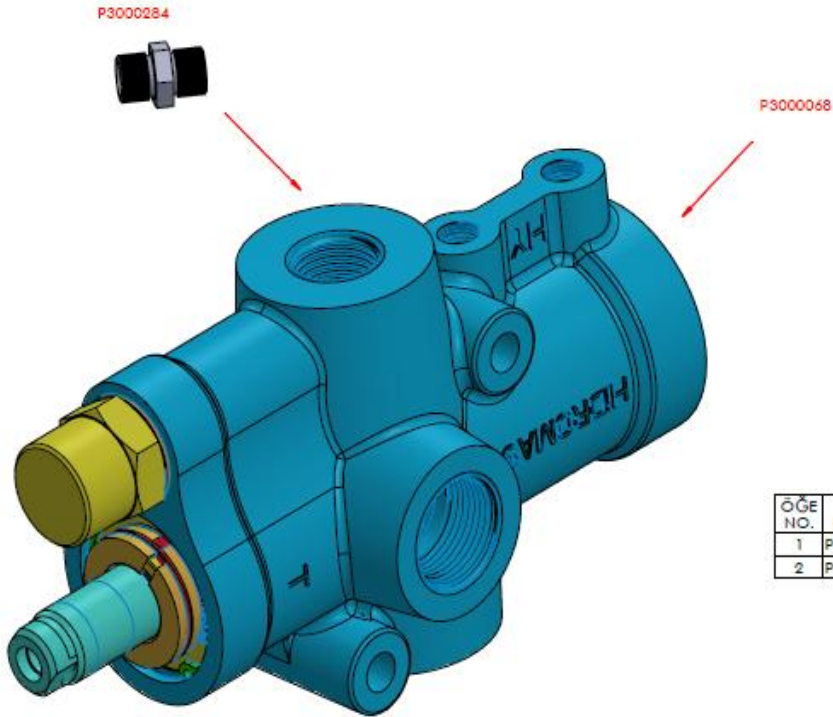
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P2010002	TABAN SACI	1
2	P2010005	DEVİRME KULAĞI2	2
3	P2010006	DEVİRME KULAĞI ARA DESTEK	2
4	P2010004	DEVİRME KULAĞI	2
5	P2010003	TABAN ALT U	1
6	P2010107	TABAN ALT U2	1
7	P2010001	TABAN SACI EKİ	1

14.7. YAĞ DEPOSU



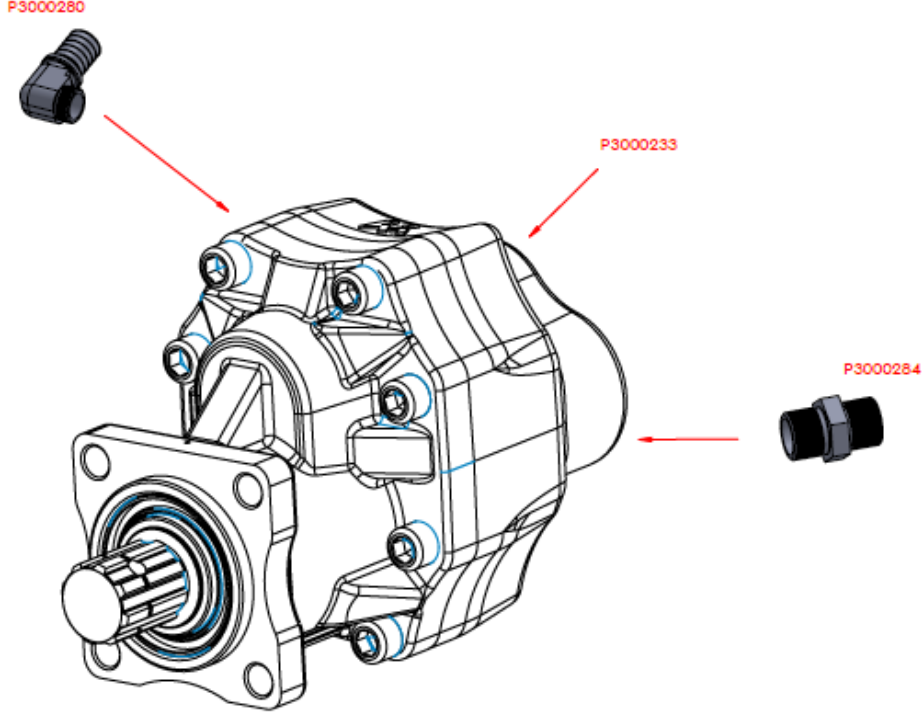
ÖĞE NO.	PARÇA NUMARASI	ParçaAdı	MİKT.
1	P3000001	GÖVDE SACI 1	1
2	P3000002	GÖVDE SACI 2	1
3	P3000005	BAĞLANTI KÖŞEBENTİ 2	1
4	P3000004	BAĞLANTI KÖŞEBENTİ 1	1
5	P3000386	YAĞ TANKI BASINÇ DESTEK SACI	1
6	P1000066	YAĞ TANKI DOLUM BORUSU	1
7	P1000067	YAĞ TANKI DOLUM BORU FLANŞI	1
8	P1000199	YAĞ TANKI DALGAKIRAN	1

14.8. YÖN DENETİM VENTİLİ



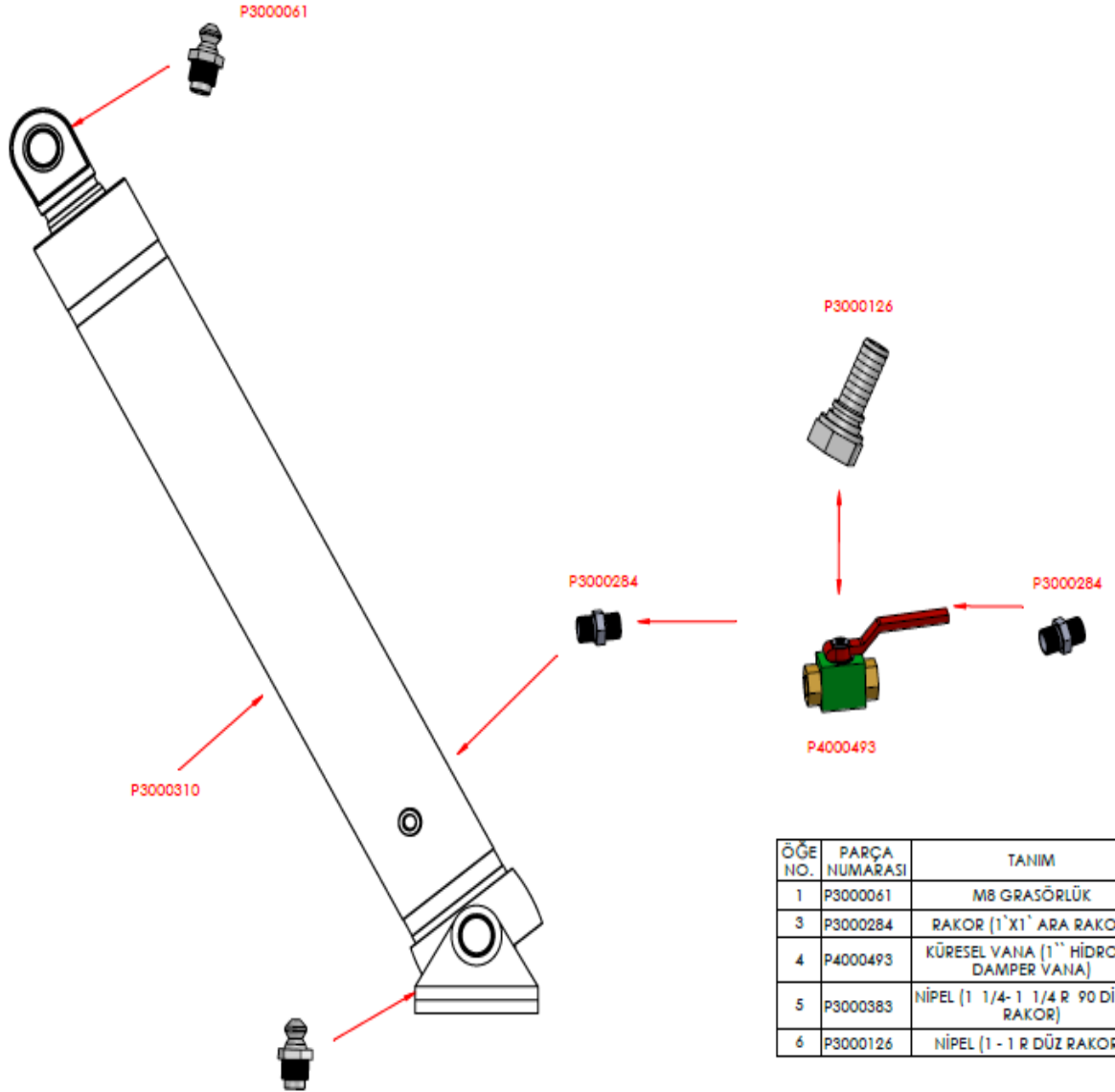
ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000068	YÖN DENETİM VALFİ 1"	1
2	P3000284	RAKOR (1"X1" ARA RAKOR)	2

14.9 HİDROLİK POMPA



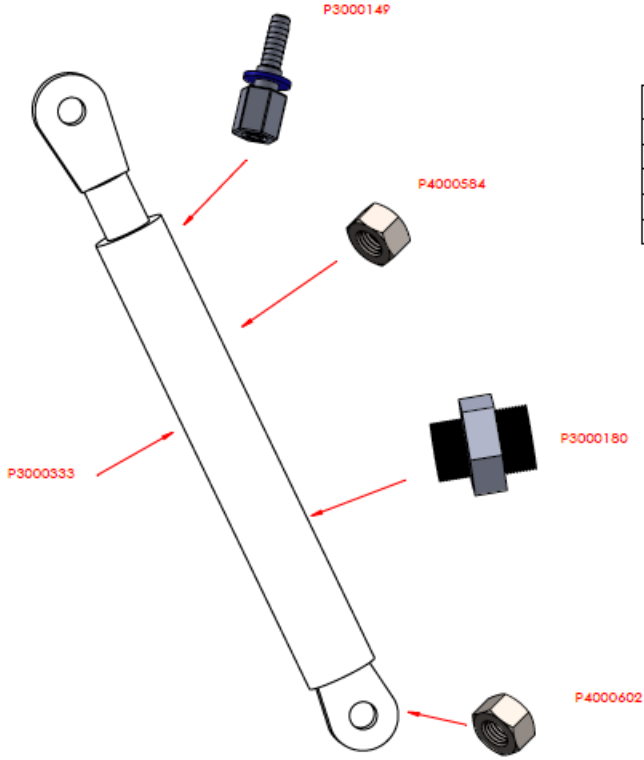
ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000233	POMPA (DPA 35-90 ÇİFT DÖNÜŞLÜ DİŞLİ POMPA)	1
2	P3000284	RAKOR (1 X1' ARA RAKOR)	1
3	P3000280	RAKOR (1 1/4 38 LİK DİRSEK RAKOR)	1

14.10. TELESKOPIK SİLİNDİR



ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000061	M8 GRASÖRLÜK	2
3	P3000284	RAKOR (1"X1" ARA RAKOR)	2
4	P4000493	KÜRESEL VANA (1" HİDROLİK DAMPER VANA)	1
5	P3000383	NİPEL (1 1/4- 1 1/4 R 90 DİRSEK RAKOR)	1
6	P3000126	NİPEL (1 - 1 R DÜZ RAKOR)	1

14.11. ARKA KAPAK SİLİNDİRİ



ÖGE NO.	PARÇA NUMARASI	TANIM	MİKT.
1	P3000333	SİLİNDİR GHS 63-50-370 TT 70	1
2	P3000149	NİPEL (3/8 M18*1,5 DÜZ RAKOR)	2
3	P3000180	NİPEL (RE12-NB/R 1/2)	2
4	P4000602	SOMUN (M24 FİBERLİ SOMUN)	2
5	P4000584	SOMUN (M10 FİBERLİ SOMUN)	2



ODABAŞI MAKİNE OTOMOTİV A.Ş

Organize Sanayi Bölgesi 1 Nolu Cadde No.1/5 - Diyarbakır

Tel : 04122908540 -41-42 Fax : 04122908540 -43-44

info@odabasi.com.tr

www.odabasi.com.tr



P4000753